

(内部资料 仅供交流)

# 银发交通

# 3

## 2024

Y I N F A J I A O T O N G

总第64期

- 学习园地
- 工作信息
- 交通要闻
- 学习体会



| 周总理永远在我们心中 |

- 江苏公路
- 多彩生活
- 健康养生
- 快乐老年

思想随笔 / 经验交流 / 退休生涯

江苏省交通运输厅离退休干部处 主管

# 集体过生日



# 七一慰问

# 目录

## CONTENTS

思想随笔 / 经验交流 / 退休生涯

### 学习园地

- 3 关于《中共中央关于进一步全面深化改革 推进中国式现代化的决定》的说明 / 习近平

### 工作信息

- 10 厅离退休干部掀起学习党的二十届三中全会精神热潮  
12 省交通运输厅举办离退休干部党建工作培训班  
14 省交通运输厅举行“光荣在党50年”纪念章颁发仪式  
15 省交通运输厅开展“七一”走访慰问活动  
16 政治生日忆初心 银发生辉再前行  
——省交通运输厅离退休干部党支部集体过“政治生日”  
17 省交通运输综合执法局举办机关干部荣誉退休仪式  
18 高温送凉 关爱常在 无锡市交通运输局开展离退休老干部高温慰问  
19 宿迁市交通运输局机关老干部党支部开展“银龄行动”活动  
20 省交通党建政研会党支部开展“弘扬建军精神,争做党员先锋”主题党日活动

### 交通要闻

- 21 全省交通运输半年工作座谈会召开  
22 ETC通行费开票热点问答  
23 交通运输部出台农村客货邮运营服务指南  
24 江苏普货运输十项改革措施惠及百万从业者  
25 苏州瞄准“三枢纽三示范”定位加速交通现代化

### 学习体会

- 26 《习近平用典》阅读笔记 / 吴浩良



2024年第3期 总第64期

主管单位：江苏省交通运输厅离退休干部处  
主办单位：江苏省交通运输党建政工和人才教育研究会

#### 编辑委员会

主任：汪祝君  
副主任：杨军 季生 王建祥  
编委（按姓氏笔画）：  
王德富 刘华 吴平 吴宝德  
陆新民 高川兴 黄西柳  
顾问：吴浩良  
编辑：丛玉强 陶兴霞 胥智杰

联系地址：南京市秦淮区七家湾96号309室  
联系电话：025-86211753  
投稿邮箱：13851995007  
联系邮箱：yfjt2024@163.com

印数：1000册  
编印周期：每季一期  
印发日期：2024年9月  
发送范围：全厅及行业主管单位

# Contents 目录

2024年第3期 总第64期



33 感悟党的关怀,让遵纪守法成为退休老同志的光荣本色 / 高川兴

## 退休感悟

35 被遗忘的不仅仅是物件,还有亲人  
/ 侯月兰

37 再出发 / 张国芳

## 江苏公路

40 回忆“江苏省农村公路管理养护年”活动体会 / 吴平

46 筑梦路上 / 李双姐

## 多彩生活

49 风情万种的芭堤雅 / 薛国善

52 我的一篇文章带火了江宁农家乐  
/ 杨传河

54 娃儿时喜欢玩包金牙画手表的臭美事  
/ 付炳立

55 “金陵四老”书法赏析——林散之  
/ 汤志平

## 老干部忆往事

58 车桥战役的时代精神 / 刘长顺

61 忘不了的腾冲国殇墓园及滇西抗战纪念馆 / 傅筠

## 养生健康

65 谈谈老年人骨折的预防 / 何兴俊

66 9个不适合中老年人的锻炼方法 小心  
越练身体越差

## 快乐老年

### 诗歌园地

69 交通强国赞 / 蒋惊雷  
题世界海员日 / 查选中

70 八一抒怀(诗二首) / 陆新民

71 人生咀嚼 / 丁淦

72 垂钓(七绝二首) / 张明生

### 书法天地

73 书法作品  
/ 张凯 王兴之 谢光惠 朱学新

### 书画天地

74 海纳百川 / 袁伟  
蕉下孔雀 / 赵家华  
万世长春 / 银国友  
群峰夏绿 / 蒋惊雷

75 竹裹清风 荷塘月色 / 袁茂林

封面:周总理永远在我们心中 / 吴浩良

封二:集体过生日 七一慰问

封三:交通新貌 摄影天地

封底:水乡农路 / 万江波

# 关于《中共中央关于进一步全面深化改革 推进中国式现代化的决定》的说明

■ 习近平

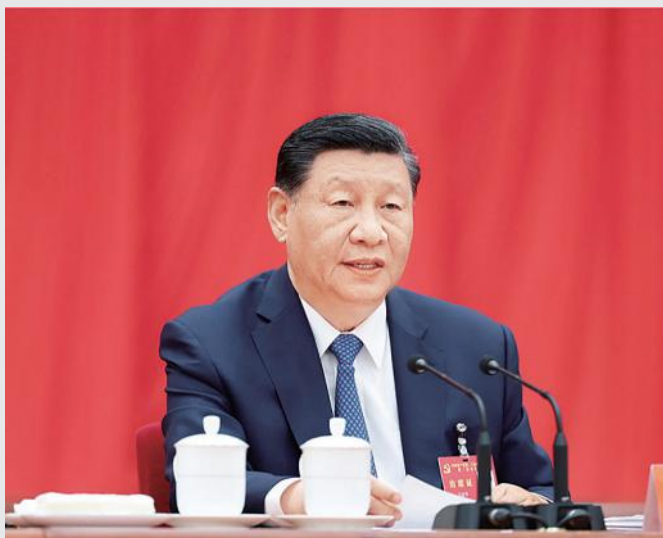
同志们：

受中央政治局委托，我就《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》起草的有关情况向全会作说明。

## 一、关于确定全会议题的考虑

围绕党的中心任务谋划和部署改革，是党领导改革开放的成功经验。从实践经验和现实需要出发，中央政治局决定党的二十届三中全会研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题，主要有以下几方面考虑。

第一，这是凝聚人心、汇聚力量，实现新时代新征程党的中心任务的迫切需要。



中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议，于2024年7月15日至18日在北京举行。中央委员会总书记习近平作重要讲话。

新华社记者 鞠鹏/摄

实践充分证明，改革开放和社会主义现代化建设新时期，我国大踏步赶上时代，靠的是改革开放。党的十八大以来，党和国

家事业取得历史性成就、发生历史性变革,靠的也是改革开放。新时代新征程上,要开创中国式现代化建设新局面,仍然要靠改革开放。党的二十大确立了全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的中心任务,阐述了中国式现代化的中国特色、本质要求、重大原则等,对推进中国式现代化作出战略部署。要把这些战略部署落到实处,把中国式现代化蓝图变为现实,根本在于进一步全面深化改革,不断完善各方面体制机制,为推进中国式现代化提供制度保障。

第二,这是完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的迫切需要。党的十八大以来,我们突出制度建设这条主线,通过全面深化改革完善各方面制度,推动中国特色社会主义制度更加成熟更加定型,国家治理体系和治理能力现代化水平明显提高,为全面建成小康社会提供了有力制度保障。同时,要清醒看到,完善中国特色社会主义制度是一个动态过程,必然随着实践发展而不断发展,已有制度需要不断健全,新领域新实践需要推进制度创新、填补制度空白。面对新的形势和任务,必须进一步全面深化改革,继续完善各方面体制机制,固根基、扬优势、补短板、强弱项,不断

把我国制度优势更好转化为国家治理效能。

第三,这是推动高质量发展、更好适应我国社会主要矛盾变化的迫切需要。当前,推动高质量发展面临的突出问题依然是发展不平衡不充分。比如,市场体系仍不健全,市场发育还不充分,政府和市场的关系尚未完全理顺,创新能力不适应高质量发展要求,产业体系整体大而不强、全而不精,关键核心技术受制于人状况没有根本改变,农业基础还不稳固,城乡区域发展和收入分配差距仍然较大,民生保障、生态环境保护仍存短板,等等。归结起来,这些问题都是社会主要矛盾变化的反映,是发展中的问题,必须进一步全面深化改革,从体制机制上推动解决。

第四,这是应对重大风险挑战、推动党和国家事业行稳致远的迫切需要。推进中国式现代化是一项全新的事业,前进道路上必然会遇到各种矛盾和风险挑战。特别是当前世界百年未有之大变局加速演进,局部冲突和动荡频发,全球性问题加剧,来自外部的打压遏制不断升级,我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期,各种“黑天鹅”、“灰犀牛”事件随时可能发生。有效应对这些风险挑战,在日趋激烈的国际竞争中赢得战略主动,需要我们进一步全面

深化改革,用完善的制度防范化解风险、有效应对挑战,在危机中育新机、于变局中开新局。

## 二、关于决定稿起草过程

2023年11月,中央政治局决定,成立党的二十届三中全会文件起草组,由我担任组长,王沪宁、蔡奇、丁薛祥同志担任副组长,在中央政治局常委会领导下承担文件起草工作。12月8日,文件起草组召开第一次全体会议,文件起草工作正式启动。在7个多月时间里,文件起草组深入调查研究,广泛征求意见,开展专题论证,反复讨论修改。

在决定稿起草过程中,我们重点把握以下几点:一是总结和运用改革开放以来特别是新时代全面深化改革的宝贵经验,确定遵循原则,坚持正确政治方向。二是紧紧围绕推进中国式现代化、落实党的二十大战略部署来谋划进一步全面深化改革,坚持问题导向。三是抓住重点,突出体制机制改革,突出战略性、全局性重大改革,突出经济体制改革牵引作用,凸显改革引领作用。四是坚持人民至上,从人民整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进改革。五是强化系统集成,加强对改革整体谋划、系统布局,使各方面改革相互配合、协同高效。

这次全会文件起草,把发扬民主、集

思广益贯穿全过程。2023年11月27日,党中央发出通知,就党的二十届三中全会议题征求各地区各部门各方面和部分干部群众意见。大家一致认为,党中央决定党的二十届三中全会重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题,彰显了将改革进行到底的坚强决心和强烈使命担当,是对新时代新征程举什么旗、走什么路的再宣示,对以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业具有重大而深远的意义。各地区各部门各方面就文件主题、框架、重要举措等提出许多有价值的建议,为决定稿起草提供了重要参考。

2024年5月7日,决定稿下发党内一定范围征求意见,征求党内老同志意见,专门听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表意见,听取相关企业和专家学者意见。从反馈情况看,大家一致认为,决定稿紧紧围绕推进中国式现代化这个主题擘画进一步全面深化改革战略举措,坚持正确政治方向,着力抓住推进中国式现代化需要破解的重大体制机制问题谋划改革,主题鲜明,重点突出,举措务实可行,是新时代新征程上推动全面深化改革向广度和深度进军的总动员、总部署,充分体现了完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的历史主动,必将为中国式现

代化提供强大动力和制度保障。同时,各方面提出了1911条修改意见和建议。文件起草组认真研究这些意见和建议,能吸收尽量吸收,作出221处修改。

在起草工作过程中,中央政治局常委会召开3次会议、中央政治局召开2次会议进行审议、修改,形成了提请这次全会审议的决定稿。

### 三、关于决定稿基本框架和主要内容

决定稿除引言和结束语外,有15个部分,分三大板块。第一部分为第一板块,是总论,主要阐述进一步全面深化改革、推进中国式现代化的重大意义和总体要求。第二至第十四部分为第二板块,是分论,主要从经济、政治、文化、社会、生态文明、国家安全、国防和军队等方面部署改革。第十五部分为第三板块,主要讲加强党对改革的领导、深化党的建设制度改革、党风廉政建设和反腐败斗争。内容条目通篇排序,开列60条。

决定稿锚定2035年基本实现社会主

义现代化目标,重点部署未来五年的重大改革举措,在内容摆布上有以下几个特点。

第一,注重发挥经济体制改革牵引作用。深化经济体制改革仍是进一步全面深化改革的重点,主要任务是完善有利于推动高质量发展的体制机制,塑造发展新动能新优势,坚持和落实“两个毫不动摇”,构建全国统一大市场,完善市场经济基础制度。



中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议,于2024年7月15日至18日在北京举行。

新华社记者 岳月伟/摄

决定稿围绕处理好政府和市场关系这个核心问题,把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置,对经济体制改革重点领域和关键环节作出部署。着眼增强国有企业核心功能、提升核心竞争

力,提出增强各有关管理部门战略协同,推进国有经济布局优化和结构调整,推动国有资本和国有企业做强做优做大;着眼推动非公有制经济发展,提出制定民营经济促进法,加强产权执法司法保护,防止和纠正利用行政、刑事手段干预经济纠纷。提出加强公平竞争审查刚性约束,清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法,完善要素市场制度和规则,等等。这些举措将更好激发全社会内生动力和创新活力。

决定稿对健全推动经济高质量发展体制机制、促进新质生产力发展作出部署。围绕发展以高技术、高效能、高质量为特征的生产力,提出加强新领域新赛道制度供给,建立未来产业投入增长机制,以国家标准提升引领传统产业优化升级,促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。

决定稿对健全宏观经济治理体系作出部署。提出完善国家战略规划体系和政策统筹协调机制;统筹推进财税体制改革,增加地方自主财力,拓展地方税源,合理扩大地方政府专项债券支持范围,适当加强中央事权、提高中央财政支出比例;完善金融机构定位和治理,健全投资和融资相协调的资本市场功能,完善金融监管体系。

决定稿对完善城乡融合发展体制机

制作出部署。提出健全推进新型城镇化体制机制;巩固和完善农村基本经营制度;完善强农惠农富农支持制度;深化土地制度改革。

决定稿对完善高水平对外开放体制机制作出部署。提出稳步扩大制度型开放;深化外贸体制改革;深化外商投资和对外投资管理体制改革;优化区域开放布局;完善推进高质量共建“一带一路”机制。

第二,注重构建支持全面创新体制机制。决定稿统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,强调深化教育综合改革、深化科技体制改革、深化人才发展体制机制改革,提升国家创新体系整体效能。

在教育体制改革方面,提出分类推进高校改革,建立科技发展、国家战略需求牵引的学科设置调整机制和人才培养模式,超常布局急需学科专业;完善高校科技创新机制,提高成果转化效能。

在科技体制改革方面,提出加强国家战略科技力量建设,优化国家科研机构、高水平研究型大学、科技领军企业定位和布局,改进科技计划管理,强化基础研究领域、交叉前沿领域、重点领域前瞻性、引领性布局;强化企业科技创新主体地位,建立培育壮大科技领军企业机制;允许科研类事业单位实行比一般事业单位更灵活的管理制度,探索实行企业化管理;深



2024年5月23日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在山东省济南市主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话。

新华社记者 谢环驰/摄

全过程人民民主制度体系、完善中国特色社会主义法治体系分别作出部署。提出加强人民当家作主制度建设;健全协商民主机制;健全基层民主制度;完善大统战工作格局。提出加强重点领域、新兴领域、涉外领域立法;健全监察机关、公安机关、检察机关、审判机关、司法行政机关各司其职,监察权、侦查权、检察权、审

判权、执行权相互配合、相互制约的体制机制;完善推进法治社会建设机制。

化职务科技成果赋权改革。  
在人才发展体制机制改革方面,提出加快建设国家战略人才力量,提高各类人才素质;完善青年创新人才发现、选拔、培养机制,更好保障青年科技人员待遇;强化人才激励机制,坚持向用人主体授权、为人才松绑;完善海外引进人才支持保障机制。

第三,注重全面改革。决定稿在统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局框架下谋划进一步全面深化改革,统筹部署经济体制改革和其他各领域改革。

在民主和法治领域改革方面,对健全

在文化体制改革方面,着眼于推进物质文明和精神文明相协调的现代化,提出推动理想信念教育常态化制度化,改进创新文明培育、文明实践、文明创建工作机制;优化文化服务和文化产品供给机制,建立优质文化资源直达基层机制;健全网络综合治理体系;推进国际传播格局重构,构建更有效力的国际传播体系。

在健全保障和改善民生制度体系方面,提出完善收入分配制度,规范收入分配秩序;优化创业促进就业政策环境,支

持和规范发展新就业形态；健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社保制度，全面取消在就业地参保户籍限制；提出加快构建房地产发展新模式，充分赋予各城市政府房地产市场调控自主权；提出深化医药卫生体制改革，实施健康优先发展战略；提出健全人口发展支持和服务体系，完善生育支持政策体系和激励机制，完善发展养老事业和养老产业政策机制，按照自愿、弹性原则稳妥有序推进渐进式延迟法定退休年龄改革。

在生态文明体制改革方面，提出完善生态文明基础体制，健全生态环境治理体系，健全绿色低碳发展机制；提出实施分区域、差异化、精准管控的生态环境管理制度，健全横向生态保护补偿机制，实施支持绿色低碳发展的财税、金融、投资、价格政策和标准体系，加快规划建设新型能源体系。

第四，注重统筹发展和安全。国家安全是中国式现代化行稳致远的重要基础。决定稿把维护国家安全放到更加突出位置，围绕推进国家安全体系和能力现代化，提出构建联动高效的国家安全防护体系，推进国家安全科技赋能；健全重大突发公共事件处置保障体系；建立人工智能安全监管制度；探索建立全国统一的人口管理制度；完善社会治安整体防控体系，依法严惩群众反映强烈的违法犯罪活

动。提出建立健全周边安全工作协调机制；健全反制裁、反干涉、反“长臂管辖”机制；健全贸易风险防控机制，完善涉外法律法规体系和法治实施体系，深化执法司法国际合作。围绕持续深化国防和军队改革，提出完善人民军队领导管理体制机制，深化联合作战体系改革，深化跨军地改革。

第五，注重加强党对改革的领导。党的领导是进一步全面深化改革、推进中国式现代化的根本保证。决定稿提出完善党中央重大决策部署落实机制；深化干部人事制度改革，鲜明树立选人用人正确导向，大力选拔政治过硬、敢于担当、锐意改革、实绩突出、清正廉洁的干部，着力解决干部乱作为、不作为、不敢为、不善为问题；树立和践行正确政绩观，落实“三个区分开来”，激励干部开拓进取、干事创业；增强党组织政治功能和组织功能；健全防治形式主义、官僚主义制度机制，健全不正之风和腐败问题同查同治机制，丰富防治新型腐败和隐性腐败的有效办法。

希望同志们深刻领会党中央精神，紧紧围绕全会主题进行讨论，提出建设性修改意见和建议，共同把这次全会开好、把决定稿修改好。

（来源：《求是》2024/16）

※ 本栏目责任编辑：黄西柳

# 厅离退休干部掀起 学习党的二十届三中全会精神热潮

党的二十届三中全会胜利召开,在省交通运输厅离退休干部中引发强烈反响。连日来,老同志们通过手机、网络、电视、报纸等渠道,深入学习全会精神、分享学习体会、畅谈学习感受,掀起学习全会精神的热潮。大家纷纷表示,要把贯彻落实党的二十届三中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举改革开放旗帜,凝心聚力、奋发进取,努力为交通运输高质量发展贡献余热、再立新功。

**省交通运输厅原巡视员吴承亿说:**党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革推进中国式现代化的决定》锚定2035年基本实现社会主义现代化目标,重点部署了未来五年的重大改革举措,彰显了党中央将改革进行到底的坚强决心和强烈的使命担当。《决定》是

新时代、新征程举什么旗、走什么路的行动指南,作为一名普通党员,我坚决拥护并自觉遵循。《决定》指出,要深化综合交通运输体系改革,推进铁路体制改革,发展通用航空和低空经济,推动收费公路政策优化……,为交通运输高质量发展指明了方向。作为一名退休干部,真诚的希望省厅抓住机遇,迎难而上,勇于担当,积极作为,在推进中国式现代化进程中发挥交通运输部门的应有作用。

**无锡职业技术学院原党委书记傅筠说:**党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,坚持正确方向、突出改革重点,彰显改革成色、坚持人民至上、把握价值取向、加强整体谋划,集中了党内外智慧,凝聚了改革的共识。我们一定要认真学习和贯彻。近一个月来我一直在云南省各地旅居,亲眼所见云南各

族人民团结幸福的生活,亲身感受到边陲城市在基础建设、文明建设和民生建设等方面取得的巨大进步,由衷地感受到党的深化改革和人民至上的总体政策必将会给伟大的祖国和人民带来更大的发展和幸福。

**省交通运输厅原一级巡视员丁军华说:**综合交通运输的发展始终伴随着改革开放互动并进、同频共振,由改革开放初期的不适应到基本适应再到适度超前,由公路先行到水陆并举再到公铁水空管综合协调发展,再由新时代的交通大省向交通强省的新征程,充分表征了改革开放强劲动能和发展成效的硕果累累。展现中国式现代化综合交通运输的新画卷,党的二十届三中全会指明了方向、明晰了路径,需要进一步深化改革开放,不断完善交通运输领域市场经济体制机制,推动有效市场、有为政府相得益彰,按照新发展理念持续推进综合立体交通网的构建完善和数字交通的转型升级,构建更高质量的“经济安全便捷高效绿色经济包容韧性”“人享其行货畅其流”的现代化交通运输体系。

**原省交通厅政治部副主任吴浩良说,**全会对进一步全面深化改革作出系统谋划和部署,为实现第二个百年奋斗目标提供强大的动力和制度保障。面对

纷繁复杂的国际国内形势,全国人民必须紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,统一思想、统一意志、统一行动,集中精力抓改革,全力以赴谋发展。作为一名退休干部,我将深入学习领会全会精神,做到退而不休,努力发挥余热,为实现中国式现代化作出力所能及的贡献。

**驻厅纪检监察组原副组长高川兴说,**党的二十届三中全会决定紧紧围绕推进中国式现代化这个主题,擘画出进一步全面深化改革的战略蓝图,高瞻远瞩、内涵丰富务实。以进一步全面深化改革新举措,积极回应老百姓所思所想所盼,目标振奋人心、号角催人奋进。作为退休干部,将以更坚定的理想信念,永远听党话、跟党走,积极为交通运输高质量发展建言献策、发挥余热。

**原省机械厅质量标准处科长徐兆林说,**作为一名老党员,既是改革开放的见证者,又是实践者,我亲历了改革开放给中国带来的翻天覆地的变化。党的二十届三中全会吹响了新起点上进一步全面深化改革的号角!进一步全面明确了深化改革的总目标、首要任务、贯彻原则等,并作出系统部署,具有里程碑意义。接下来就要全党全国各族人民撸起袖子加油干!复兴路上比一比,赛一赛!



## 省交通运输厅举办离退休干部 党建工作培训班

为深入贯彻党的二十大关于“做好离退休干部工作”的部署，贯彻落实中央《关于加强新时代离退休干部党的建设意见》和省委《实施意见》，6月20日—22日，省交通运输厅在恩来干部学院举办离退休干部党建工作培训班。厅机关及厅属各涉老单位离退休干部党总支成员、支部书记、委





员、党员骨干代表和老干部工作者约 60 人参加。

培训班上, 恩来干部学院崔瑞老师专题辅导《中国共产党纪律处分条例》, 通过条规释义、案例解读, 切实增强学习教育实效性。省委老干部局有关处室负责同志围绕“实施‘银发生辉·银龄行动’, 组织引导离退休干部发挥积极作用”“聚焦重点, 精准发力, 推动离退休干部党建工作提质增效”作了专题业务辅

导。培训期间, 参训学员们参加了“永远难忘的怀念”周恩来崇高风范沉浸式党课、参观了“运河越千年”历史文化展馆等, 感悟伟人崇高精神、探寻千年运河文化。

参训老干部一致认为, 本次专题培训班是进一步加强我厅离退休干部党建工作“三支队伍”建设的一项重要举措, 培训主题鲜明、重点突出、内容丰富, 对加强离退休干部支部党建工作具有很强的针对性和指导性。要以本次培训为契机, 以“六好”党支部示范创建为抓手, 扎实开展党纪学习教育, 夯实支部基础, 积极发挥作用, 引导广大老同志为交通运输高质量发展贡献银发力量。

(上接第 14 页)

量, 为交通运输高质量发展贡献智慧和力量。同时, 希望老同志、老党员们一如既往地关心、支持江苏交通运输事业建设发展, 加油鼓劲、建言献策, 在推动江苏交通运输高质量发展继续走在全国前列上共同做出新贡献。

会议要求, 全厅上下要以饮水思源感恩之心, 热情对待老同志, 真心尊重老同志, 精心服务老同志, 诚心关爱老同志, 大力宣传老同志的高尚品格和艰苦奋斗、勤政廉洁的事迹, 引导青年党员见贤思齐, 传承优良作风。

# 省交通运输厅举行“光荣在党50年” 纪念章颁发仪式



6月27日,省交通运输厅举行“光荣在党50年”纪念章颁发仪式。厅党组成员何平出席并讲话,与省交通综合执法局党组成员、副局长、二级巡视员沈学标共同为老党员颁发纪念章。

今年,全厅共有21名老党员获得纪念章。2名纪念章获得者讲述了“光荣在党50年”的人生经历和奋斗事迹,2名青年党员分享了体会和感悟。

会议充分肯定了老党员、老同志为江苏交通运输事业高质量发展做出的突出贡献,老党员、老同志为党的事业拼搏了一辈子、为人民幸福奋斗了一辈子、为江苏交通运输发展奉献了一辈子,将激

励全省交通运输系统广大干部职工奋勇前行。

过去的成绩,凝聚着老党员、老同志的心血和智慧;未来的发展,呼唤着更多的责任与担当。会议强调,全厅各级党组织要以构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系为目标,持续推进交通运输高质量发展,不断满足人民日益增长的美好生活、美好出行需要。青年党员要以老党员为榜样,深入学习党的历史和优良传统,深刻理解党的初心和使命,进一步坚定理想信念,增强党性修养,把自己锻造成为交通运输事业的中坚力

(下转第13页)

省交通运输厅开展「七一」走访慰问活动

“七一”建党节前后,省交通运输厅各离退休干部党支部怀着浓浓的关切之情,走进医院病房、养老院,走入老干部家中,对部分离退休干部进行走访慰问,把厅党组的关怀与问候,送到老干部们的心坎上。

**送祝福,温暖人心。**厅离退休干部处相关领导同志与老干部们促膝交谈,仔细询问老干部们的身体状况和生活情况,向老干部们送上慰问品,感谢他们曾经为交通运输发展作出的贡献,嘱咐他们保持积极乐观的心态,健康快乐安享晚年。

**送学习,共筑同心。**每到一处,给老干部们送去了《中国共产党纪律处分条例》和《银发交通》等书籍,向老干部们介绍交通运输发展情况,仔细聆听老干部们对交通运输发展及对老干部工作的意见建议,希望老干部们在身体条件允许的情况下继续关心支持交通运输发展,为全面推进交通强省建设建言献策、献智出力。

**送服务,助解难题。**在老干部家中,厅离退休干部处同志主动了解老干部们生活困难,所求所需。尤其是部分生病、高龄、独居的老干部,及时帮助排忧解难,真正把党组织的温暖关怀送到心坎上,让他们老有所养、老有所乐、安享晚年。

受访老同志和家属对离退休干部处同志和支部书记委员在烈日酷夏走访看望表示由衷感谢,对厅党组的关心关怀也倍感温暖。纷纷表示,将矢志不渝听党话、跟党走,继承和发扬党的优良传统,发挥好党员先锋模范作用,为交通运输高质量发展贡献银发力量。



# 政治生日忆初心 银发生辉再前行

## ——省交通运输厅离退休干部党支部集体过“政治生日”

时间砥砺信仰,岁月见证初心。在七·一来临之际,为进一步强化党员身份意识和责任意识,凝聚团结奋进力量,省交通运输厅各离退休干部党支部举行了一场场庄严又愉悦的集体“政治生日会”,为全体老干部庆祝“政治生日”。省交通运输厅离退休干部处全体人员见证了活动。

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领……”誓言铮铮、铿锵有力,各离退休干部党支部老党员在兼职副书记的带领下,举起右拳面向党旗重温入党誓词,回顾入党时的庄严承诺和责任担当,表达为党的事业奋斗终生的决心和愿望。

会上,兼职副书记向每名党员颁发政治生日贺卡。

各支部书记带头领学《中国共产党纪律处分条例》,并与老党员们共同回顾入党初心和动人故事。“我们家条件很差,完全是党的培养,才读了



书、有了文化。入了党就听党话,党让干啥就干啥。”……老党员们越讲越激动,充满了对党的无限热爱和感恩之心。他们纷纷表示“集体过政治生日,体现了党组织对老同志的关心和爱护,我们要牢记党员身份,严守党的纪律,切实增强使命感和责任意识,时刻为交通运输事业发挥正能量。”



## 省交通运输综合执法局举办 机关干部荣誉退休仪式

为增强退休干部的政治荣誉感、组织归属感、生活幸福感,近日,省交通综合执法局举办机关干部荣誉退休仪式,欢送一年来光荣退休的机关干部职工。副局长郑洲同志出席,各离退休干部党支部书记和支部联络员,局机关各处局负责同志等参加此次荣退仪式。

仪式上,郑洲代表局党组为退休同志颁发了退休证,赠送了鲜花和纪念品,对退休干部们的光荣退休表示祝贺,充分肯定他们对综合交通执法事业作出的贡献和始终如初站好最后一班岗的敬业精神,并希望他们乐享退休生活的同时,不忘初心,发挥优势,传递正能量,同时要求局机关有关部门和离退休干部党支部要主动关心退休干部的退休生活,认真做好服务保障,切实把组织的关心关怀落实到位。



原省交通厅政治部副主任吴浩良受邀讲授“退休第一课”《我的退休生涯》,从注重自身健康、经营家庭生活、发挥特长奉献余热等三个方面交流 25 年来自己退休生活的心得体会。会上反响热烈,纷纷表示感谢组织用心安排,“退休第一课”让大家受益匪浅。两位退休同志代表在发言中深情回顾了投身江苏交通运输事业发展的奋斗历程,表达了对组织培养、领导和同事关心帮助的感谢之情,一致表示退休后将继续保持优良作风,积极参与组织活动,为江苏交通综合执法事业发展发挥余热。

厅离退休干部处相关领导应邀出席仪式,并对退休干部们无私奉献精神表示高度赞扬,感谢他们传递的正能量、展现的高境界,寄予了对退休生活的美好祝福。



## 高温送凉 关爱常在 无锡市交通运输局开展离退休 老干部高温慰问

夏日炎炎,为进一步加强离退休老同志的关心关爱,提升组织人文关怀,近日,无锡市交通运输局组织开展离退休老同志高温慰问,把组织的关心关爱送到老同志的身边。

慰问中,无锡市交通运输局组织人事处处长顾茜带队,每到一户,都仔细询问老同志近期身体状况,关心他们生活中的实际困难,倾听老同志讲述工作经历,同时叮嘱老同志注意暑期防暑降温、保重身

体,并为老同志送上了精心准备的鲜花和慰问品。老同志们对组织的关心关爱表示由衷感谢,并表示退休不褪色、离岗不离党,将继续发扬党的优良作风,以实际行动关心和支持交通运输事业发展。

下一步,无锡市交通运输局将继续关心爱护好离退休老同志,用心用力用情做好离退休干部工作,切实提高老同志晚年幸福生活指数,引导老同志继续发挥“银发”余晖余热。



# 宿迁市交通运输局机关老干部

## 党支部开展「银龄行动」活动

为推进新时代党的建设与老干部作用发挥深度融合,以党建引领离退休干部发挥作用,6月26日,宿迁市交通运输局机关老干部党支部组织离退休干部开展“银龄行动”活动,调研宿迁驾校专项整改工作情况,为宿迁驾培行业发展建言献策。

调研组一行来到宿迁市正浩驾培集团,现场调研该驾校引入的“机器人教练”和智能模拟器,了解人工智能在驾培行业的应用,并认真听取宿迁驾校专项整改工作落实情况的汇报。调研组充分肯定了驾培行业发展及行业管理部门推动经营主体整合工作取得的成绩,希望行业管理部门和驾培协会共同加强管理,提高教学质效,推动宿迁驾培行业规范化、集约化、高质量发展。

据了解,为营造全市驾培行业健康有序的发展环境,提升人民群众满意度,宿迁市交通运输局研究出台了《宿迁市推动驾驶人培训行业高质量发展指导意见》,全面推进驾培经营主体整合工作,引导驾培行业规模化、集约化、高质量发展,从根源上解决全市驾校教练车外包外挂、学时造假、

吃拿卡要等各类违法违规行为。至2023年底,全市驾培经营主体整合工作基本完成,驾校由104家整合为28家,整合率达73%。据统计,2023年度驾校各类违法行为同比下降70%以上,行业投诉率下降40%以上。2024年以来,市区驾培行业违法违规投诉只发生9起,行业规范化程度明显提高,社会满意度显著上升。

宿迁市交通运输局将进一步规范驾培行业,重点从探索区域大整合、全面规范市场、开展品牌创建等方面发力,深度挖潜驾培行业发展动能,着力提升全市驾培行业服务质量和水平。驾校将认真落实行业主管部门的要求,严格按照新大纲规范培训,严格执行行业自律,为学员提供高效率、高质量的全优教学。(宿迁市交通局:杨海楠)

# 省交通党建政研会党支部开展

## 『弘扬建军精神，争做党员先锋』主题党日活动

为庆祝中国人民解放军建军97周年，弘扬人民军队革命精神，激发党组织的凝聚力、战斗力、创造力，8月1日上午，省交通党建政研会党支部组织了离退休后仍在党建政研会就职的退役军人代表，与在职党员职工共计20余人，举行了一场别开生面的“弘扬建军精神，争做党员先锋”主题党日

活动。省交通党建政研会会长、党支部书记汪祝君在活动开始首先表达了对退役军人节日的祝福并送上节日慰问，他指出，军人以坚韧不拔的意志和团结协作的精神保卫着国家和人民，是最可爱的人，他们虽然退伍多年并且目前已经是退休状态，却永葆军人本色，继续在各自岗位上发光发热，为江苏交通运输事业高质量发展贡献军人力量。

参加活动的退休退役军人分享了自己在役时的光荣岁月，一段段入伍参军的故事，重温了激情燃烧的军旅生涯，通过追忆从军岁月，感悟军旅荣光，引导和激励广大退役军人进一步增强荣誉感、责任感、使命感，永远铭记军魂、传承家国情怀。同时，结合交通党建政



研会工作实际谈体会、话担当，与大家开展交流座谈。年轻同志们踊跃发言，分享自己对军人精神的理解和感悟，纷纷表示要将这种精神融入到日常工作和生活中，以更加坚定的信念和担当，为江苏交通运输事业不懈奋斗。

初心不泯，本色不褪。此次主题党日活动，不仅是对退休退役军人节日的庆祝和慰问，更是一次心灵的洗礼和情感的交融。它生动展现了退役军人作为离退休干部在交通运输事业中“退而不休”的精神风貌和卓越贡献。通过活动，年轻党员同志深刻领悟到了军人精神的伟大内涵和时代价值，纷纷表示要以更加坚定的信念和更加饱满的热情投入到工作中去，为江苏交通运输事业的蓬勃发展贡献自己的力量。

(省交通党建政研会)

※ 本栏目责任编辑：陶兴霞

# 全省交通运输半年工作座谈会召开

7月8日,省交通运输厅召开2024年全省交通运输半年工作座谈会,总结回顾上半年工作进展情况,部署安排下半年重点工作。厅长、厅党组书记兼省铁路办主任吴永宏出席并讲话。



今年以来,全省交通运输系统全力以赴加快重大交通项目建设,推动客货运输稳步回升,各项任务落实总体上达到序时进度。上半年全省公铁水空基础设施建设预计完成投资1298亿元,占年度计划的59%,完成“时间过半、任务过半”目标。阜溧高速公路建湖至兴化段建成通车,龙潭、常泰长江大桥顺利合龙,徐州观音机场T1航站楼改扩建项目建成投运,京杭运河苏南段等标志性工程启动,首条具有投资小、里程短、实施快、效益好“小快灵”特点的通港达园内河运输专支线航道——磨涧河航道疏浚工程竣工。上半年预计全省完成水路货运量、铁路货运量58584万吨、4267万吨,同比增长6.3%、4.6%;预计完成集装箱

多式联运量122.2万标箱,同比增长12.3%。1—6月全省共开行中欧(亚)班列1300列,同比增长18.8%。1—5月,全省交通运输行业未发生重特大生产安全事故,道路运输领域事故起数和死亡人数持续保持“双下降”势头,同比分别下降19.69%和18.8%。

会议指出,下半年的交通运输发展任务十分繁重,全省交通运输系统要始终保持奋发有为的精神状态,以时不我待的紧迫感,对照全年工作目标任务,高质量高标准落实到位。

积极主动扩大交通有效投资。全力加快重大项目建设,持续加强协调调度,确保完成投资2200亿元;全力争取特别国债政策支持,加大建设投资力度;加快推进交通运输领域大规模设备更新工作。

持续提升客货运输质效。强化综合枢纽功能,统筹抓好铁路专(支)线和铁路货场建设,合力打造多式联运高质量发展示范区;加快培育一批多式联运精品线路;提升国际运输能力,打造精品班列,服务国家总体外交大局;加强国家公交都市创建,积极推进公共交通“一码通行”工作。

不断增强交通运输行业治理能力。加快推进公路水路基础设施数字化转型升级,更大力度推进智慧航道和智慧港口建设,构建全省航道管理与服务“一张图”,进

进一步深化高效办成开办运输企业“一件事”。纵深推进治本攻坚行动,深入防范化解重大风险,加快实施重大事故隐患治理提质增效工作,着力提升应急管理水平。

持之以恒加强党风廉政建设。推动“两横两纵一支点”框架落地,大力铲除滋生腐败的土壤和条件,努力建设“人民满意交

通”;继续全力以赴抓好货车司机、网约车司机群体党建工作,确保年底前实现党的组织和工作全覆盖。会上,南京、苏州、连云港、泰州市交通运输局作交流发言,其他设区市交通运输局书面交流。全体厅领导,厅机关各处室(部门)、厅属各单位、各设区市交通运输部门负责同志等出席会议。

## ETC通行费开票热点问答

今天,小编整理了开ETC发票的常见问题,去哪儿下载ETC电子发票,邮箱地址写错了怎么办,ETC一次通行后为什么开具了多张发票?为什么我的通行费发票不能抵扣增值税……让我们一起来了解一下

### 问:去哪儿下载ETC电子发票?

答:下载ETC发票有两个方法:

一是登录票根网下载。您可以登录票根网,点击【我的发票】下边的【查看发票】,选择已开具发票的ETC卡,进入已开具发票列表页,选择您需要下载的发票并点击下载。



二是邮箱下载。您也可以打开接收发票的邮箱,点击邮件名为“通行费发票通知”的邮件,找到附件,把“通行费电子发票”压缩包下载到本地电脑并解压缩,获取所需要的发票。

### 问:使用ETC一次通行后为什么开具了多张发票?

答:我国的收费公路是分段建设、分段运营管理的,同一条路的不同路段可能由不同的收费单位管理。如用户通行的收费公路不同路段存在多个道路经营管理单位,就会出现通行一条路段后开具多张通行费电子发票的情况。举个例子,假设用户从北京开车到湖北,缴纳通行费1288元,开具了8张发票。这说明该用户途经的这段收费公路由8家收费单位共同管理,这8家收费单位收取了用户的通行费,将分别为用户开具发票。

### 问：多次通行同一路段，能合并开一张发票吗？

答：能。如果您在一个月之内多次通行同一个收费单位所辖、税率相同的路段，票根系统会对其产生的交易记录进行自动汇总，开具一张汇总发票，该发票右下角的备注栏会显示“汇总开具”。

### 问：为什么我的通行费发票不能抵扣增值税？

答：如果您通行后获取的是纸质发票，不能抵税；ETC卡充值后开具的充值发票，不能抵税；通行政府还贷性收费公路后开具的电子发票，左上角无“通行费”字样，且税率栏次显示“不征税”的发票不能抵税；通行收费公路后开具的电子发票，左上角标识“通行费”字样，且税率栏次显示税率或征收率的发票可以抵税。

（来源：“江苏高速96777”微信公众号）

## 交通运输部出台农村客货邮运营服务指南

近日，交通运输部办公厅印发《农村客货邮运营服务指南（试行）》（简称《指南》），指导各地进一步规范农村客货邮运营行为，提升服务质量，加快构建集约高效可持续的农村交通运输服务体系。《指南》将于今年11月1日起实施。

《指南》鼓励在县级行政区域内，明确具备本地资源整合能力、能够协调农村客货邮运营所需资源的经营者作为牵头单位统筹推进农村客货邮融合工作，鼓励多部门协同合作，支持农村客货邮经营者拓展经营范围，增强农村客货邮运营服务可持续发展能力。

《指南》明确了保障农村客货邮运营服务的基础要素，包括场所、人员、设施设备、运营管理和信息系统等，要求站点设

置坚持统筹规划、资源集约的原则，合理确定农村客货邮服务站点的位罝、数量、规模和功能，提出站点升级改造、功能区设置和设施设备配置等要求。

在运营模式选择、线路及停靠点优化等方面，《指南》要求农村客货邮经营者结合农村群众出行需求、邮件快件运输需要等，合理优化运营线路和停靠站点，鼓励通过设置交接箱等方式，保障旅客便捷乘车需要。此外，《指南》鼓励选用符合农村客货邮融合发展适配车辆选型技术要求的车型以及标准化的物流周转袋（箱），鼓励县级客货邮站点经营者利用自动化分拣设备提高邮件快件等分拣效率。

（来源：中国交通新闻网）

# 江苏普货运输十项改革措施惠及百万从业者

8月21日,江苏省交通运输厅在常州召开新闻通气会,发布道路普通货物运输领域10条改革措施。政策实施后,预计惠及省内33.45万家道路普通货物运输企业及120余万道路普通货物运输及从业人员。

今年以来,江苏省交通运输厅实施“1000”工作机制(即一次办、零提交、零填报、零等待),于5月28日在全省正式实施开办运输企业“一件事”。截至8月20日,共高效办成开办运输企业“一件事”1.7万件,日均新增运输企业133家、人员183人、车辆330辆。在此基础上,江苏省交通运输厅发布10条改革措施,积极探索政务服务事项向道路普通货物运输市场全领域延伸。

江苏将拓展道路普通货物运输企业交通运输事项全周期服务,从“企业开办”这一单个环节向准入、准营、审验、变更、转籍、注销等道路普通货物运输全周期服务事项拓展,通过改革引领和数字赋能,实现19个交通运输审批事项材料“零提交”、数据基本“零填报”、办理基本“零等待”。

跨区域、跨领域事项将实现全方位一次申请办理。经营者及从业人员在江苏

省内办理道路运输证和从业资格证转籍事项一次申请即可。实施工商营业执照和道路运输经营许可证“证照同办”,让经营者实现“准入即准营”。

到期换证事项全自动“零申请”办理。江苏将以往“用户申请+窗口审批”办理模式改为“免申即享”,道路运输证、从业资格证换证以及相关审验记录业务免于申请,两证到期前,由系统自动核验相关数据,对于符合办理条件的经营主体和从业人员自动审批,全程实现“零材料”“零跑动”。此外,江苏还将推动事前事中事后全链条治理,通过对道路普通货物运输企业精准开展执法服务、处罚与教育相结合,实现“轻微不罚”“首违不罚”。

下一步,江苏省交通运输厅将深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,聚焦企业群众“能办成、更高效”、基层工作人员“减负担、提效能”,努力推动大件运输、涉路施工、服务船民等“一件事”尽早实施,在更多领域、更大范围实现“高效办成一件事”,助力优化营商环境,服务经济社会发展。

(来源:中国交通新闻网)

# 苏州瞄准“三枢纽三示范”定位加速 交通现代化

近日,江苏省苏州市政府印发《苏州市综合立体交通网规划纲要》(简称《规划纲要》),瞄准打造“三枢纽三示范”的目标定位,2025年率先在省内基本实现交通运输现代化,到2035年,全市综合交通网总里程约1.7万公里,现代综合立体交通基础设施体系基本完善。

根据《规划纲要》,苏州将围绕京津冀—长三角主轴、长三角—成渝主轴、长三角—粤港澳主轴及大陆桥走廊,结合苏州市城镇和产业空间布局、现状综合交通网络走向,优化东西向沿江、沪宁、沪苏合综合立体交通主轴,贯通南北向通苏杭、通苏甬综合立体交通主轴,构建“三横两纵”的综合立体交通通道格局。

《规划纲要》提出,构建衔接顺畅的综合客运枢纽,将苏州打造为国际性综合交通枢纽集群的重要组成部分、全国性综合交通枢纽城市。到2035年,形成“4+9+N”三级客运枢纽体系,全面提升

苏州货运枢纽对于要素集聚的支撑能力,形成“10+16+N”三级综合货运枢纽体系。

为完善综合立体交通网络,苏州规划建设11个通用机场,实现15分钟航程覆盖全市域,积极构建直达周边机场的低空交通走廊;构建“三横一纵”丰字形干线铁路网,打造放射型的城际市域轨道交通网,形成“两干三支”的货运铁路网络体系。

苏州将建设世界一流港口,加快形成张家港、常熟和太仓“一港三区、各具特色”的空间布局,构建“通江达城”的航道网络体系,形成“两纵九横”干线航道网布局;规划形成“四纵五横一环一联六通道”高速公路网,完善覆盖广泛的普通国省道网络,依托高等级公路快速化和城市快速路打造高效畅通的快速干线网络;完善邮政枢纽体系,健全三级农村寄递网络。

(来源:中国交通新闻网)

※ 本栏目责任编辑:胥智杰

## 《习近平用典》阅读笔记

■ 吴浩良

习近平总书记在纪念孔子诞辰 2565 周年国际学术研讨会上说：“不忘历史才能开辟未来，从延续民族文化血脉中开拓前进，我们才能做好今天的事业。”中国是有着五千年历史的文明古国，历史是最好的教科书，中国历史中有很多典故，是中华文化的瑰宝。习近平总书记创造性地运用这些典故，古为今用，推陈出新，激活了优秀的传统文化，把古人治国理政的智慧，用于当代的实践，值得我们认真学习和体会。下面是我阅读《习近平用典》的笔记，和大家共同学习和交流。

### 一、“人视水见形，视民知治不。”

这是习总书记《在党的群众路线教育实践活动第一批总结暨第二批部署会议上的讲话》一文中引用的典故。出自司马迁

《史记·殷本纪第三》，原文是：汤征诸侯。葛伯不祀，汤始伐之。汤曰：“予有言：人视水见形，视民知治不。”成汤是殷（商）中国第二个朝代的开国君主。公元前 1620 年，成汤征讨不祭祀的诸侯葛伯，对伊尹说：“人视水见形，视民知治不。”意思是：人从水中可以看到自己的形象，从百姓的精神面貌中，可以知道国家治理的好坏。

早在中国的奴隶社会时期，就已将民情作为衡量国家治理好坏的标准。《大戴礼记·保傅》中说：“明镜者，所以察形也；往古者，所以知今也。”（通过照镜子，可以观察自己的形象；通过历史的经验教训，可以知道今天如何治国理政。）贤能的帝王，能吸取历史的经验教训；能主动纳谏，听取臣子的意见。像照镜子一样，检讨自

己,改正错误。这才能兴国安邦。《新唐书·魏征传》记载:直言敢谏的大臣魏征去世后,唐太宗十分惋惜,感叹说:“以铜为鉴,可正衣冠;以古为鉴,可知兴替;以人为鉴,可明得失。朕尝保此三鉴,内防己过。今魏征逝,一鉴亡矣。”(以铜为镜子,可以端正自己的衣冠;以古代的历史为镜子,可以知道国家兴亡、朝代更替的经验教训;以人为镜子,经常有人提醒自己,知道为人处事成败的原因,防止犯错。我曾经拥有这三面镜子,防止了自己的过错。魏征是我的一面镜子,现在他去世了,我失去了一面宝镜!)唐太宗的话发自内心,深切地感受到,作为一个帝王,要想国家兴盛,必须吸取历史的经验教训,了解民情民意,听取意见、建议,经常给自己照镜子。

水可载舟,也可覆舟。人民是国家之本。我们党的宗旨是“全心全意为人民服务”,做到了这一点,才能得到人民群众的真心拥护。政策和策略是党的生命,制订政策时要“视水见形”,“视民知治不”。看一看是不是符合人民大众的利益,人民大众是否欢迎和拥护。符合人民群众利益的事要积极去做,损害群众利益的事坚决不做,官员不能为自己的利益而侵犯群众的利益。人民政府为人民,人民也就必然全心全意拥护人民政府,国家的稳定、富强全在于此!学习这一条,应该认识到:治国理政必须真心实意地落实好“以民为

本”的根本点。

## 二、“但愿苍生俱饱暖,不辞辛苦出山林。”

这是习总书记在《干在实处,走在前列,在检查节日市场供应和物价情况时的讲话》中引用的古代诗句,出自明代名臣于谦《咏煤炭》诗句。原诗为:

凿开混沌得乌金,  
藏蓄阳和意最深。  
爝火燃回春浩浩,  
洪炉照破夜沉沉。  
鼎彝无顿生成力,  
铁石犹存死后心。  
但愿苍生俱饱暖,  
不辞辛苦出山林。

这首诗的意思是:开凿出来的煤炭(乌金)藏蓄着巨大的热量(阳和,和暖的阳光,此指煤炭的热能)。煤炭燃烧(爝火,火把)给人们带来春天般的温暖,炉火照破了沉沉的黑夜。国家(鼎彝,帝王宗庙的祭器,这里指国家)要靠众人齐心协力,煤炭(古人认为煤炭是铁石变的)燃烧了自己犹存一片丹心。但愿人民(苍生)都能吃饱穿暖,我不怕辛苦甘心从山野中出来,奉献自己的一切。这首诗中,作者把自己比作煤炭,抒发了自己甘为国家和人民“鞠躬尽瘁,死而后已”的高尚抱负和胸怀。

于谦是明朝的政治家、军事家,民族英雄,为保卫国家屡立战功,曾任兵部尚

书(国防部长)。他忧国忧民,从不宣扬自己的功绩,清廉俭约,刚直不阿。公元1457年,59岁时遭诬?遇害,抄家时家无余财。葬杭州西湖。后平反,与岳飞、张煌言并称“西湖三杰”。

习总书记多次说过:“心无百姓莫为官”。古人说:“为官不为民作主,不如回家卖红薯。”读了这个典故,应该学习于谦的崇高抱负和博大胸怀,当官为民,廉洁奉公,乐于奉献,像煤炭一样,燃烧自己,给人民带来温暖。

### 三、“衙斋卧听萧萧竹,疑是民间疾苦声。些小吾曹州县吏,一枝一叶总关情。”

这是习总书记《在参加兰考县委常委班子专题民主生活会时的讲话》中引用的诗句。

这是清代“扬州八怪”之一郑板桥的一首题画诗。写这首诗时,作者任山东潍县知县,是一个基层的七品芝麻官。当时,山东大涝,潍县到处都是饿死的人。郑板桥就立即下令“大兴建筑,招远近饥民打工,给他们供应饭食”。有人提出应先报朝廷,他断然拒绝说:“等辗转申报,灾民大都死了。有责任由我担当!”

诗中写的是:作者在衙署书房内休息,听到窗外风吹竹叶之声。联想到灾民们饥寒交迫的疾苦。自己虽是一个小小的县官,但应勇于担当,把百姓的冷暖安

危时刻放在心上。

习总书记引用这首诗,说明群众利益无小事。基层干部应时刻关心群众。2013年11月26日,他在山东菏泽市座谈时,特意给市、县委书记们念了一副对联:“得一官不荣,失一官不辱,勿道一官无用,地方全靠一官;穿百姓之衣,吃百姓之饭,莫以百姓可欺,自己也是百姓。”他说,封建时代官吏尚有这样的胸怀,我们共产党的干部应有更高的境界。

我们各级干部应该牢记习总书记的教导,眼睛向下,时刻关心群众疾苦,想群众之所想,急群众之所急,及时为群众排忧解难。

### 四、政之所兴在顺民心,政之所废在逆民心。

这句话出自春秋时管子《管子·牧民·四顺》。原文是:“政之所兴在顺民心,政之所废在逆民心。民恶忧劳,我佚乐之;民恶贫贱,我富贵之;民恶危坠,我存安之;民恶灭绝,我生育之。……故从其四欲,则远者自亲;行其四恶,则近者叛之。故知予之为取者,政之宝也。”《管子》是战国时齐稷下学者托名管仲所作。《牧民》篇讲的是对人的管理,其中《四顺》是从人心向背论述治国之道。

这段话的意思是:国家兴盛在于顺民心,国家衰败也在于违背了民心。民心厌恶忧劳,政府应让他们快乐;民心厌恶贫

贱,政府应让他们富贵;民心厌恶危难,政府应保他们平安;民心厌恶灭绝,政府应保他们生育。政府能满足民众的四欲,疏远的人也会亲近拥护你;如果让民众产生四恶,亲近的人也会背叛你。所以知道满足民众的要求,凡事顺应民心,才能取得民众的拥护,这是治国理政之宝。

“民心向背”是治国理政的根本问题。民心所向,无难不克;民心所背,无坚不摧。共产党之所以由弱变强,打败了国民党,就是因为一心为民,得到人民群众的拥护;国民党之所以失败,就是因为祸国殃民,被人民群众所抛弃。历史证明,古代政治家的箴言,非常正确,为官者必须铭记在心。

### 五、“治政之要在于安民,安民之道在于察其疾苦。”

习总书记在《摆脱贫困》、《干部的基本功》、《密切联系人民群众》等文中,多次引用了明朝内阁首辅、政治家、改革家张居正《请蠲积逋以安民生疏》中的这句话,原文是:“致理之要,惟在于安民,安民之道,在察其疾苦而已。”意思是:治国理政的关键在于使人民安居乐业,而要让人民安居乐业,就必须体察民情,了解人民的疾苦。这是儒家以民为本思想的继承和发展。

明朝万历十年,张居正向明神宗上《请蠲积逋以安民生疏》,请求在全国停止带征钱粮。所谓带征钱粮,就是将过去拖

欠的钱粮(税收),在当年一并收交。张居正认为,体察民间疾苦,是安民之道,是国家稳定的根本。百姓因灾害等原因欠交的钱粮,当年一并催收,势必使百姓所欠的钱粮越来越多,不堪重负。建议免交,以减轻百姓负担。

我们党的宗旨是“全心全意为人民服务”。习总书记在十八大后第一次会见中外记者时强调:“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标”,包括:“更好的教育、更稳定的工作、更满意的收入、更可靠的社会保障、更高水平的医疗卫生服务、更舒适的居住条件、更优美的环境”。要做到这一点,各级干部就必须体察民情,为困难群众解忧除难。近若干年来,中央采取的扶贫、扫黑除恶、环境保护等一系列惠民政策,取得了明显成效。但分配、就业、教育、医疗等方面仍存在不少难题亟待解决,有些民众生活还十分困难。治国理政必须端正干部作风,去除官僚主义和形式主义,要深入基层,正确地了解民情,并敢于直言,客观、真实地反映人民群众的实际困难,防止有些干部为了升官而虚报政绩,欺上瞒下,报喜不报忧,造成上级的误判和错误决策。只有这样,人民群众才会“拥护又喜欢”!国家才能长治久安。

### 六、“乐民之乐者,民亦乐其乐;忧民之忧者,民亦忧其忧。”

习总书记在《之江新语·为民办实事

成于务实》中引用了古代思想家孟子的这段话。

原文是：“齐宣王见孟子于雪宫。王曰：“贤者亦有此乐乎？”孟子对曰：“有。人不得则非其上矣。不得而非其上者，非也；为民上而不与民同乐者，亦非也。乐民之乐者，民亦乐其乐；忧民之忧者，民亦忧其忧。乐以天下，忧以天下，然而不王者，未之有也。”大意是：齐宣王在雪宫召见孟子。问孟子：“你们也有我这样快乐吗？”孟子回答说：“我们也有。人们不得到快乐，就会埋怨上面。因为没得到而埋怨上面，这不对；但是作为上面的君王官吏不与民同乐，也不对。以民众之乐为乐的，民众也为他的快乐而快乐；担忧民众的忧愁的，民众也担忧他的忧愁。以天下之乐为乐，以天下之忧为忧，然而不能成为民众拥护的君王者，这世上是没有的。”

在中国封建社会的初期，孟子就提出了以民为本的“民本”思想。北宋范仲淹的《岳阳楼记》中，提出：为官者需“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐。”北宋欧阳修在《醉翁亭记》中也提出：“独乐乐不如众乐乐”，为官者需与民同乐。这种优良官风值得继承和发扬。

我们党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。党的百年历史告诉我们，因为我们的党是为人民的，所以得到广大人民群众拥护和支持，因而也才由弱变

强。我们党执政以后，仍然不能脱离群众，谋取私利，必须和群众同甘苦、共患难，乐民之所乐，忧民之所忧。

## 七、“德莫高于爱民，行莫贱于害民。”

习近平在《之江新语·主仆关系不容颠倒》一文中引用《晏子春秋》中的这句话。原文是：叔向问晏子曰：“意孰为高？行孰为厚？”对曰：“意莫高于爱民，行莫高于乐民。”又问曰：“意孰为下？行孰为贱？”对曰：“意莫下于刻民，行莫贱于害身也。”“德”古正字为“惇”，与“意”形近，原文中误将“？”写成为“意”，习文中作了改正。

这段话的意思是：叔向问晏子：“什么样的品德才是高尚的？什么样的行为才是宽厚的？”晏子答：“高尚的品德莫过于爱民，宽厚的行为莫过于让人民快乐。”叔向又问：“什么样的品德是低劣的？什么样的行为是卑贱的？”晏子答：“低劣的品德莫过于苛待人民，卑贱的行为莫过于祸害人民。”

为官要有官德。检验官德的标尺就是对人民的态度。封建社会官贵民贱，人分等，衣分色，皇帝和官吏们高高在上，享受特权，欺压百姓。中国共产党的初心是推翻反动统治，建立人民民主的国家。人民群众是国家的主人，干部是人民的公仆。党的宗旨是全心全意为人民服务。必须树立良好的官德，在思想上破除“官本位”的封建意识，在行为上清除“当官做

老爷”的封建习气,消除等级观念和特权思想,做人民的公仆,和人民群众同甘共苦。反对高高在上的官僚主义,密切联系群众,关心群众的疾苦,帮助困难群众脱贫解困。对自己要求要严格,对人民群众不要苛刻、残暴。多做爱民的事,不做害民之事。这样的干部,人民才“拥护又喜欢”。

### 八、“去民之患,如除腹心之疾。”

这是习近平在《摆脱贫困·干部的基本功——密切联系人民群众》一文中引用的北宋苏辙《上皇帝书》中的一句话。

原文是:“陛下诚能择奉公疾恶之臣而使行之,陛下厉精而察之,去民之患,如除腹心之疾,则其以私罪至某、脏罪正入已至若干者,非复过误,适陷于深文者也。”

这段话的意思是:皇上如果能选拔公正而疾恶如仇的臣子,让他去治国理政,皇上则认真细致地考察他。除去人民的祸患,就犹如除去人内脏的疾病。以此考察官吏,则任何私心贪脏,都可以察觉。

苏辙是北宋政治家、散文家。苏轼(苏东坡)的弟弟。苏辙在《上皇帝书》中,提出了许多切中时弊的重要观点。他认为:为官需“去民之患”,这犹如去除人的心腹之病。皇帝要善用秉公办事而又嫉恶如仇的官吏,更要严格地考察他们,防止他们借公济私、贪脏枉法。

“去民之患”也是我们党的执政理念。党的各级干部要眼睛向下,做到民生至

上,认真帮助人民群众解决实际困难。不要搞形式主义,做花架子作秀,蒙骗上级。而各级领导干部则要摒弃官僚主义,既要体察民情,也要体察官情,监督各级干部为民解困,而不以权谋私、贪污腐败。

### 九、“安得广厦千万间,大庇天下寒士俱欢颜。”

这是唐朝诗人杜甫在《茅屋为秋风所破歌》诗中的名句。原诗为:“八月秋高风怒号,卷我屋上三重茅。茅飞渡江洒江郊,高者挂胃长林梢,下者飘转沉塘坳。……布衾多年冷似铁,娇儿恶卧踏里裂。床头屋漏无干处,雨脚如麻未断绝。自经丧乱少睡眠,长夜沾湿何由彻。安得广厦千万间,大庇天下寒士俱欢颜,风雨不动安如山。呜呼!何时眼前突兀见此屋,吾庐独破死亦足。”诗意是:在八月的秋天里,突然狂风怒号,把我家屋上的茅草卷上了天。茅草被刮到江的对面,高的挂在树梢上,低的飘沉在水塘里。……盖了多年的旧布被,冰冷似铁,孩子睡觉难以安眠,把被子都蹬破了。屋里到处漏水,床前无干处,大雨如麻仍然没停息。自从经历国家战乱,我经常难以入眠,长夜漫漫,屋漏沾湿了衣被,这种苦日子不知哪一天能到头。怎么能够有一天造出千万间房屋,让天下的穷苦百姓,能开心地住上好的房子,风雨不动安居乐业。唉呀!什么时候我们的眼前,突然见到老百姓能住上

这种好房子，我一个人独自住着这破房，冻死了也心甘情愿！

此诗描写了作者家中所居茅屋，被秋风卷去屋顶的茅草，家中漏雨、孩子受冻的凄惨场景。他由此想到天下贫困百姓的苦难生活，希望天下饥寒交迫的百姓，都能有房居住，哪怕自己受冻而死也心甘情愿。这首诗反映了作者推己及人、心系天下，为贫苦百姓解困呼吁的济世情怀和崇高志向。诗中充满忧国忧民之心，读后感人至深！

习近平总书记在《干在实处，走在前列——在检查节日市场供应和物价情况时的讲话》中引用了杜甫诗中的这一名句。号召各级党的干部要有古代伟大诗人杜甫那种高尚情怀，心系人民，情系百姓，关心群众疾苦，带领人民脱贫致富，让全国人民都安居乐业。

## 十、“利民之事，丝发必兴；厉民之事，毫末必去。”

这句话来源于清朝万斯大的《周官辨非·天官》。原文是：圣人之治天下，利民之事，丝发必兴；厉民之事，毫末必去。意思是：圣人治理天下，凡有利于人民的事，即使是头发丝那么小，都要积极去办；凡有害于人民之事，那怕是毫毛末端那么细小，都不能去做。

早在三国时期，刘备就曾在遗诏中告诫他的儿子说：“勿以善小而不为，勿以恶

小而为之。”万斯大的老师、明清时的思想家黄宗羲也说：“不以一己之利为利，而使天下受其利；不以一己之害为害，而使天下释其害。”意思是：当官的，不能只考虑个人的利益，只为自己谋利，而要使天下人都受益；不要考虑到这事对自己有害，就不去做，而使天下人都受其害。清代学者钱泳也主张：“天下事有利于民者，则当厚其本，深其源；有害于民者，则当拔其本，塞其源。”意思是：天下之事有利于人民的，应该积极支持，认真去办好它；有害于人民的，要从根本上清除它，从源头上断绝它。

这些都是中国古代学者民本的思想。要求为官者凡事都要为民着想，凡有利于人民的事，不论大小，都要积极去做；不利于人民事，即使很小，也坚决不做。

习总书记在《党的群众路线教育实践活动第一批总结暨第二批部署会议上的讲话》一文中引用了这句经典的话，告诫我们：群众利益无小事。我党必须发扬密切联系群众的优良作风，一切以是否有利于人民群众为准则。我党早在革命战争时期，就制定了“三大纪律、八项注意”，规定“不拿群众一针一线”，损害群众利益的事，即使很小也不能做。而为人民服务，则也要从小事做起。好事不以小而不为，坏事不以小而为。为人民群众踏踏实实地办实事。

（作者系省交通运输厅原政治部副主任兼机关党委书记）

# 感悟党的关怀，让遵纪守法 成为退休老同志的光荣本色

■ 高川兴

党中央历来高度重视老干部和老干部工作，把老党员、老干部视为党和国家的宝贵财富。尤其在党的十八大以来，以习近平总书记为核心的党中央，从政治上尊重老干部、思想上关心老干部、生活上照顾老干部，使广大老干部充分安享到新时代建设发展带来的幸福、祥和、轻松、自在的晚年生活。把老党员纳入今年党纪学习教育的范畴，就是对老同志政治上的最大关怀。

一、加强党的纪律建设是党的生命线，是全面从严治党的治本之策。

以习近平同志为核心的党中央高度重视纪律建设，全面从严治党成为新时代党

的建设的鲜明主题。老党员作为党的宝贵财富，老同志们言行举止对党的形象和事业具有重要影响。《党章》第八条明确：“不允许有任何不参加党的组织生活、不接受党内外群众监督的特殊党员。”日前，《中共中央关于加强党的政治建设的意见》印发，意见要求严格执行党的组织生活制度，认真召开民主生活会和组织生活会，提

高“三会一课”质量,落实谈心谈话、民主评议党员和主题党日等制度。“三会一课”就是要突出政治学习和教育,突出党性锻炼。将老党员纳入党纪学习教育范畴,是加强党的纪律建设推动全面从严治党向纵深发展的重要举措。

## 二、不断组织开展党纪学习教育,是提升老同志党性修养增强政治免疫力的必要途径。

开展党纪学习教育是提升党员党性修养、保持党的先进性纯洁性的必然要求。老党员通过参与党纪学习教育,可以进一步学纪、知纪、明纪、守纪,增强纪律意识和规矩意识,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。随着时代发展进步,新科技、新知识日新月异,一个长期执政的百年老党同样面临着党内外、国内外错综复杂、瞬息万变的新情况新形势的挑战。我们的党在审时度势,不断地调整方针政策,用正确的理论指导中国特色新时代行稳致远。通过以案说德、以案说纪、以案说法、以案说责,自觉增强纪律意识,加强自我约束,增强政治敏锐性,坚决抵制一切不良言行,始终做到忠诚干净担当。周总理一再告诫全党要“活到老,学到老,改造到老。”广大老党员、老同志只有保持不断学习的态度,自觉做到在政治上、思想上、行动上与以习

近平总书记为核心的党中央保持高度一致,才能保证老党员老同志的政治本色永不褪色。

## 三、不断组织开展党纪学习教育,老党员老同志大有用武之地。

老党员老同志们长期受党的培养教育,具有丰富的实践经验和深厚的政治理论素养,老领导老同志们的声望对年轻党员和群众具有重要影响。将老党员纳入党纪学习教育范畴,可以充分发挥他们的示范引领作用,影响并带动更多党员和群众自觉遵守党纪国法,共同维护党的团结统一,共同推进事业发展。要在老党员中继续发扬“一名党员一面旗帜”的好传统,充分发挥老党员老同志生活在群众中、和社会零距离的优势,通过参与理论政策宣讲、红色教育等活动,运用互联网和智能手机等现代科技手段,言传身教、适时传播党的路线方针政策,弘扬正能量。对身体健康、时间适合的老党员老同志,还可就近参加社区组织的志愿服务,可参与社区治理、纠纷调解、邻里互助等公益活动、让老同志们参与中感到自己的价值和能量。让大家在传递正能量、弘扬社会新风尚中贡献智慧和力量,使银发生活过得更精彩、更有尊严。

(作者系驻厅纪检监察组原副组长)

※ 本栏目责任编辑:黄西柳

# 被遗忘的不仅仅是物件， 还有亲人

■ 侯月兰

近日遇见一个朋友，和我聊天时说，她一向精明能干的母亲，刚过古稀之年，不知啥原因在家做事时，总是丢东落西，还健忘，不是这个找不着了，就是那个没了。有一次我下班回家，发现钥匙挂门上没拔，我问母亲咋回事，她说她不记

得了，真让人烦哩，最怕人的是她出门买菜，菜场虽不远，可她经常找不到回家的路。很多次都是邻居把她给带了回来。

其实老人失智的现象，如今或轻或重已屡见不鲜。有些人刚过“知天命”的

年龄,便乱东忘西的,出现了轻微的健忘。而有些年届百岁,发如白霜,眉如雪的老人,他们精神矍铄,思路清晰,谈吐不凡的风度,常常令人感叹不已。

很多年前,我看过一部《爱》的法国电影。影片中一对老年夫妇,妇人在餐桌前突然记忆中断,停滞了一会儿,又恢复了。接下来虽接受了治疗,可身体却开始局部瘫痪,行动困难。妇人是音乐家,意识清楚时,敏感的心灵,无法接受医院的治疗方式,她要求丈夫,不再送她去医院。丈夫答应了,可接下来的情形,却每况愈下,洗澡、吃饭、总之一切的行动都变得困难,而失去了自理能力。年老的丈夫独自照顾衰老病弱的妻子,妻子的状况却是逐渐失去语言能力,失去记忆,直至失去控制自己身体的一切意识。

一部真实的而安静的电影,导演、演员等如此平实的场景,让我想起了,耄耋之年的父亲。父亲年轻时记忆特好,看过的古书且过目不忘,对我国的历史,更是情有独钟。我的童年是在父亲讲得历史故事的熏陶中长大。父亲爱看古书,也喜欢唱书,且不用看书而唱得条理清晰,让听书的老人们赞叹不已。不知从何时起,父亲听力下降,此后因耳失聪,而与人交流产生了困难,俗话说,“一聋三分呆”由于耳聋与人交流,产生

了语言障碍,久而久之不语的父亲,便有了失智现象,也就是现代俗称老年痴呆的“海尔默兹氏症”这种病症,我发现一个问题,就是很多年前的事记得很清楚。且眼前的事却没有了记忆。亦如父亲童年时的那些沉年旧事,几岁上私塾,先生叫啥名,日本鬼子啥时进庄,他和母亲又是何年来南京等等,父亲记得一清二楚。而眼前的事却转眼便忘。如刚刚给他吃过饭,你问他吃饭了没?他不但说没吃,且还说一天都没人给他吃饭,到现在还饿着哩。接下来的时间,竟连他最疼爱的儿女,都认不出谁是谁了。而父母间,我认为夫妻的爱情是最伟大的。父亲虽认不出儿女,但母亲无论何时到他身边,他都不假思索的一眼认出。对于失智症,比起法国电影《爱》的情节,父亲是幸运的,因儿女多,且都很孝顺,晚年患病的父亲,在母亲及孝顺儿女们的呵护中,八十三岁高龄,因病而无遗憾的离世。

如今我国已进入了老龄化时期,我希望我国所有的老人,都能够合理的安排自己的生活,保持一颗积极向上的心态,常动脑、常运动,不给儿女添麻烦的同时,脑若失智了,被遗忘的不仅仅是物件,还有亲人!

(作者系南京港口集团原图书馆管理员)



时间过得真是飞快，转眼间，我居然退休了。明明感觉自己还没有老，明明从南京学校毕业刚回小城参加工作时的场景还历历在目……

### 正式退休

当然，那只是感觉了。根据《劳动法》相关规定，现在，我已真真实实地退休了。早在临退休的前一两年里，和年龄相仿的同事讲起，快退休了。同事说，以前听闻有同事退休，感觉这是离自己好遥远的事哦。我说，别说我们年轻时，就是2017年1月，公司搬迁到新大楼时，我离退休还有6年多，都感觉这是一个不算短的时间。

然而，6年多的时光也如白驹过隙，2023年10月很快就来了。在拿到退休证的那一刻，我在想，以后我去公园等公共场所、乘坐公共交通工具，是否可以享受

老年人优待了？只是，好像所有的优惠政策都是针对60周岁以上老人，他们才是真正意义上的老人。

而我，身在民企，曾经的国家干部身份，早已成一句空话。按照工人身份，我比国家单位的女同志早5年退休，比男同志更是早10年退休。也就是，相对身在国家单位的同学、同龄人，我早退休了。

今年，正好是我们毕业30周年。我混在隔壁班微信群里，他们已经筹备聚会事宜。每每看到他们群里相关聚会的信息，我总是恍然醒悟：我们都是半百的人了。我们班有同学有意组织聚会，只是女生居多，相聚相对不易。

吴同学发朋友圈：我们总说，毕业离校30年，却全然忘记工作已30年，退休已是事实。她和我一样，在民企，只是她比我晚6个月，今年4月正式退休，每月退休金比我少几十元。我调侃，还是早退划算……

### 无从退休

退休和老人，总是连在一起。我虽然已经退休，却不是真正意义上的老人，至少我自己不这么认为。因为很多同龄人，很多比我年纪大的人，还在工作岗位上，他们肯定不是老人。所以，从年龄上划分，我还不算老人。我只是法律意义上退休了，每月可以领些许的退休金，离老人这一称谓，当有一定的距离。

自我感觉,无论从长相、体质,还是心理,都尚年轻。也是,现在对中年、老年有了新的定义,比以往的年龄推迟了好些年。现在生活条件好,人不仅显年轻,还多长寿。每每想到自己已经从单位退休了,总有恍若梦境的感觉。

当年,父母半百时,我们感觉他们好老哦。只是,轮到自己,总是心有不甘,我们还没有这般老。可不,有次同学小聚。大家聊工作、聊生活、聊年龄,都感叹时光飞逝,却没感觉自己有多老。女同学旭说,她一已半百的男同事说,以前自己父母半百时,感觉他们真的老了,现在自己到了这个年纪,感觉还像个年轻小伙。感谢旭的同事,说出了我们大家的心声。早些年,我和同事蓉逛街买衣服,看到有的服装,总会说,这是50多岁的人穿的。然后,她又说,我们到50岁时,估计我们又看不上这些衣服了。嫌弃老土呗!

除了心理、身体年龄,现实生活,我还不能退休。我出生在农村,自幼家境贫寒。兄长和姐姐在年龄上都大我一大截,如今,嫂子和姐姐均身患重疾,且没有职工养老、医保,日子过得很是艰难。年过八旬的老母亲,同样没有职工养老、医保,老母亲的赡养治病基本落在我身上。前些年,老母亲身患重症,我花费了不少的医疗费和精力。而且,儿子尚未成家。都说,儿子是“建设银行”,我在经济上还有压力。

这样的情况,仅靠每月只够吃饭的退休金,我断断不能正式退休了。我不是拜金女,更不是物质女人。我从小过多了苦日子,深刻体会到穷人的困苦艰辛。不管如何,人生总要努力。

同时,我忙碌习惯了,平常除了喜欢看看书,写写文章,没什么其他爱好。若一下子让我没事干,还真不适应。所以,现在的我,还不能真正纳入退休老人的行列,还不能无所事事……

### 退而不休

近些年,延迟的话题一直都沸沸扬扬。原因多方面,是否和现在人的延缓衰老有关,我不得而知。但是,退休还被返聘、还在工作的大有人在。

早在退休前的几年,就有单位跟我商谈返聘事宜;我自己也在物色寻求去处,相当于双向选择,属再就业了。我一直在交通企业工作,许多时候,感觉心理压力比业务压力更大。而且,我业余做了多年的兼职家教。我的想法:找个相对宽松的工作,一来有更多的时间精力做家教,二来想真正放松点了。

很幸运,我退休后即被原单位的主管单位市交通运输局机关返聘,从事宣传工作,时间上无缝对接,业务上熟门熟路。想着,我终于可以轻松点了。

然而,刚退休的半年时间里,我依然

忙碌,心里有压力。机关看着工作人员不多,但涉及多个下属单位,业务繁多,新闻素材也是多方面。工作方面,是全新开始,很多时候,我都在为稿件忙碌,还要追根溯源,了解业务。我还要考一个与市政建造师配套的安全B证,备考忙碌也紧张。

很快,2024年春运开始。在离开客运公司近20年里,我对春运全然没了概念,而最后一次负责全市的《春运简报》还是2008年了。多年来,我一直庆幸,春运工作和我基本没关系了。

然而,意料之外,2024年的《春运简报》由局机关负责,我责无旁贷。虽然现在的春运已是今非昔比,但是5天一期的简报雷打不动要出刊。为期40天的春运恰逢寒假,春运简报加上家教,我是忙上加忙。除了春节假期的几天里,其余我都是上午整理稿件,下午家教,看书备考只能暂时放放了。当然,春节假期,我也要加班办简报。

终于,寒假结束了,3月6日,春运也结束了。我长吁一口气,却依然不能放松,我还要考试呢!我咨询下考试时间,可以任选。保险起见,我还是稍稍推迟选考时间,毕竟年前只在线上刷了一遍题目,印象还不深。线上题目早已过期,只能看书,只是效果肯定不如刷题,也是没办法。

我又开始天天拎着书袋子上班了,每天抽时间看书,哪怕临睡前也要看上10分

钟,心里总是安慰。终于,4月25日到了,此时,我已经将全书翻阅了两遍,书中前半部分内容也翻阅到第三遍了。虽然心中一直祈祷,一定要通过考试,但也作了通不过就重来一次的心理准备。很幸运,我顺利通过考试。这应该是我人生中最后一场正儿八经的考试了。

这下,我感觉身心舒缓放松,可以有空去锻炼,周边转转了。只是,此前,我还欠了许多“债”,此前要做的许多事,都拖延了。包括这篇退休文章,也是从去年退休时拖到如今,才有闲心敲打起键盘。乐极生悲的是,刚考试后,我犯了头疼病。许久紧绷的神经,不能适应突然的放松,是正常。

所以,刚退休半年里,我依然忙到飞,比未退休甚至更忙。即使现在,虽然没那么紧张了,但我尚未真正退休。我还要上班,从事文学创作,参加各类文学活动,还有一大堆家庭琐事,属于退而不休。这不仅是生活需要,也是精神需要,更是人生的追求。

诗人汪国真在《我喜欢出发》中写道:“世界上有不绝的风景,我有不老的心情。”退休,并非真正的休息,而是人生的另一个开始。我喜欢出发,喜欢再出发。

(作者系退休交通职工。中国散文学会、江苏省作家协会会员、江苏交通文联会员)

※ 本栏目责任编辑:陶兴霞

# 回忆“江苏省农村公路管理养护年” 活动体会

■ 吴 平

## 一、引子

自2018年以来,江苏省共创建成“四好农村路”国家示范县30个,南京、苏州、南通三市被通报表扬为“四好农村路”建设市域突出单位。目前,江苏省“四好农村路”高质量发展交通强国建设试点项目在全国率先通过验收并被评为优秀等级。全省农村公路建管养运体系全面建成,农

村公路实现与产业、生态、文化的协同发展,在“农村公路+”以及“路长制”、自动化检测、农村客货邮融合发展等方面取得显著成效,相关做法已纳入交通运输部的典型案例。面对江苏“四好农村路”取得的巨大成就,我作为曾经的省级农村公路管理人员,心潮澎湃,常常想起2012年至2014年“江苏省农村公路管理养护年”活动中的工作经历。

2012年之前,江苏省农村公路管理、养护方面与建设方面比较起来,短板比较明显:部分地区农村公路管养责任落实不到位,养护资金投入不足,路况质量不稳定,安全设施配套少,群众爱路护路意识低,农村公路技术指导文件缺乏等问题突出。面对这一状况,我们根据交通运输部的统一部署,于2011年12月以省厅名义编制下发了“江苏省农村公路管理养护年活动实施方案”,自此为期三年的“管养年活动”拉开了帷幕。三年来,在交通运输部、江苏省交通运输厅的正确领导和关心下,在各设区市交通运输局、各县级党委、政府的大力支持下,我省紧紧抓住“管养年活动”契机,认真宣贯《江苏省农村公路管理办法》(江苏省政府2009年55号令),进一步落实农村公路管理养护责任,确保管养资金投入,建立养护规范体系,创建典型示范引领,完善工作机制,稳定公路路况,全力打造“畅、安、舒、美”的农村公路通行环境,扎实推进各项管养工作,全面实现管养的预定目标。下面将当年工作的心得体会汇报如下。

## 二、多措并举,扎实推进管养工作

回顾三年来“管养年活动”取得的经验和做法,我省在加快农村公路建设的同时,深入推进农村公路管理与养护体

制改革,致力管养一体化,突出服务均等化,坚持“两个依靠”不动摇,即依靠各级党委、政府的重视和支持,依靠人民群众的参与和全社会的力量。促进“两个转变”求发展,即促进农村公路工作从部门行为转变为政府行为,从行业行为转变为社会行为,全力构建畅安舒美的农村公路幸福路网,基本实现了农村公路管养的制度化和规范化,为社会主义新农村建设提供了坚强支撑。我省的主要做法是:

(一)以政府考核为推手,落实管理养护责任。

管理养护好农村公路,必须坚持政府主导。2012年起,江苏省交通运输厅代表省政府,每年在对13个设区市交通运输局1000分制的考核中,明确农村公路工作纳入其考核内容,占100分。南通市分管农村公路工作领导亲自挂帅,将农村公路管养工作列入各县(市、区)、中心镇的年度目标考核中,农村公路工作简报及时通报市、县两级四套班子领导。市交通运输局对管养巡查中发现严重问题的地区,发整改通知书至相关县(市、区)政府主要负责人。徐州市将农村公路工作作为市委、市政府科学发展综合考核体系的一项内容,常州市各市、区将考核分值确定为2-5分(总分100分),苏州市各市、区将考核分值确定为2-3分(总分100分),泰兴市将农

村公路养护考核结果按比例折算成市政府对各乡镇双文明建设和政府规定十件实事的考核指标中,进一步落实了农村公路管理养护责任。2014年全省所有县(市、区)明确将农村公路管养工作纳入了县级政府正常行政管理和公共服务范畴,全省77个县级政府与辖区内各乡镇政府签订了农村公路管理养护年度目标责任书。

为落实好农村公路管理养护责任,按照“县道县养,乡村道乡养”的模式,各县(市、区)政府和乡镇人民政府均设立了农村公路管理机构。县级交通运输局成立农村公路管理科室、乡镇政府成立农村公路管理养护办公室,从事农村公路养护与管理工作。在探索农村公路路政管理中,各地注重实际管理效果,在县级路政大队基础上,依靠乡镇交通管理所力量,组建农村公路路政中队,尝试将农村公路路政管理延伸至乡村公路,使农村公路路域环境大为改善。2014年全省共设有农村公路管养机构县级89个、乡级1109个,各级养护管理人员约4000人,日常一线养护人员近3万人;县级路政执法人员977人,乡镇交管所路政管理人员1524人,乡镇和行政村路政协管员2546人。

(二)以财政投入为保障,稳定管养资金渠道。

做好农村公路管理养护工作,稳定的

资金投入是关键。农村公路作为农村最大的公益性设施,应建立以政府财政投入为主的农村公路管养资金渠道。农村公路管理养护年活动开展以来,各地交通运输部门主动向地方政府领导汇报,向政府有关部门宣传、说明管理养护好农村公路的重要性,促使其理解、支持农村公路管养工作。各设区市、县级交通运输部门、各乡镇农路办根据地方农村公路实际需要,反复与财政部门沟通,千方百计争取或稳定地方财政对农村公路管养资金的投入,以维护和改善农村公路技术状况。2013年南京市政府明确“每年安排0.4亿元财政专项资金用于全市农村公路养护资金补助”。县级市太仓规定市财政每年安排农村公路管养经费标准为:县道3万元/公里、乡道1.5万元/公里、村道1万元/公里,投入标准位于全省之首。苏北的宿迁市宿豫区和泗阳县,克服资金困难,各乡镇按照农村“一事一议”不少于人均2元标准,配套农村公路管养资金,如2013年泗阳县配套126万元资金,专项用于农村公路养护。

2012年全省投入农村公路财政管养资金27.5亿元,其中县、乡财政投入21.6亿元,占投入总数的78.5%;2013年全省投入农村公路财政管养资金25.0亿元,其中县、乡财政投入19.3亿元,占投入总数的77.2%。据调查,当时每年筹集的农村公

路管养资金苏南已能满足实际需要,苏中能够满足县道养护需要。

(三)以规范考核为动力,实现管养的常态化。

根据《江苏省农村公路管理养护考核暂行办法》规定,省公路局坚持采用“背靠背”形式,每半年开展一次县道管理养护质量检查,向全省发布检查通报。2012年起,组织中介检测单位一年二次对全省县道公路进行日常养护、平整度、桥梁养护和实施安保情况检查,将被检县级单位、设区市单位进行排序,对每个设区市第一名县级单位和全省前7名设区市单位给予表彰奖励。常州市加大市级督查考核力度,市处全年组织专业检测机构进行四次“背对背”检查,实行县道100%检查、乡道20%的抽查,公布检查通报,建立奖惩考核机制,将考核结果直接与养护资金挂钩。扬州市为进一步考察各县(市、区)农村公路管养正常开展情况,改半年考核制为双月考核制。南京市2012年出台《南京市农村公路管理养护检查考核办法》,进一步完善了农村公路管理养护工作监督考核制度,市处每半年组织一次农村公路工作督查和养护管理考核,通报分析农村公路管养质量,各区则每季度组织农村公路管养工作的综合考核。

2012年至2013年,全省平均县道公路技术状况指数MQI值为86.5,优良路率

82.5%,乡村道好路率76.7%,分别达到“管养年活动”规定县道MQI值85,优良路率80%,通公交的乡村道好路率达75%的目标要求。2013年全省农村公路绿化率:县道96.7%,乡道93.7%,村道84.5%。

(四)以养护工程为抓手,稳定公路技术状况。

依据“县道县养、乡村道乡养”的管理原则,由县(市、区)交通运输局确定,县道由县(市、区)公路管理站负责管养,管养方式同干线公路,日常养护由公路专业养护公司承包,养护工程实行公开招投标;乡村公路由乡镇成立的农村公路管养办公室负责养护管理,方式是招聘当地村民做养路工或由养护公司承包日常养护,养护工程实行公开招投标或竞争议标。为做好日常养护,我省县道与干线同步要求;对乡村道则执行《江苏省乡村公路小修保养操作规程》和《江苏省乡村公路养护巡查细则》等技术文件,将养护巡查和及时修复病害作为重点考核内容。为提高养护工程管理水平,我们组织编写《江苏省农村公路路面养护大中修工程技术指南》,对大中修工程全过程管理提出了具体要求。

全省2012年投入28.5亿元,实施修复养护工程县道1886公里,乡村道2034公里;2013年投入30.4亿元,实施修复养护工程县道1882公里,乡村道2683公

里。修复养护县道里程基本达到列养里程8%的目标要求。修复养护工程的投入,对稳定全省农村公路技术状况起到积极作用。

2012年至2013年,开展农村公路桥梁定期检查,建立了农村公路桥梁数据库,县道所有桥梁、乡村道大中桥梁全部入库。全省通过工程建设累计投资41.6亿元,新建、改造农村公路桥梁3133座,2013年与2011年相比,全省农村公路危桥下降幅度为11.3%。

(五)以实施安保为推动,提高公路的安全度。

根据交通运输部车购费补助政策,2012年起我省结合县道修复工程和改建工程实施安保(现称县道安全生命防护工程)。2013年已实施安保工程6686公里,占县道总数的28.5%。为进一步改善县道路域环境,提升公路服务水平,我们制定下发了《江苏省创建县道文明样板路及安保工程示范路实施细则》和江苏省县道文明样板路及安保工程示范路评分标准,提出“十二五”期间完成苏锡常地区达标列养县道里程80%、宁镇扬通泰地区达标列养县道里程70%、盐淮宿徐连地区达标列养县道里程60%的目标任务,以全面提高我省县道公路安全服务水平。2014年全省县道安保工程里程覆盖率累计已达60%以上,建成省级县道文明样板路及安保工

程示范路614公里。三年来,常州、南通、盐城和苏州等市相继开展了农村公路文明样板路创建活动,盐城市要求各县(市、区)每年创建一条不低于10公里的市级县道文明样板路,常州市、南通市、盐城市已分别创建成市级县道文明样板路809公里、343公里、250公里,苏州市创建成农村公路文明样板路500公里。文明样板路的创建为提高农村文明、为农村经济发展创造了条件,使广大农民群众直接感受到了农村公路环境的改善,对提高农民生活水平及促进农村经济发展起了重要作用,给农村公路管理带来了成效。

(六)以创建示范为引领,促进管养水平提高。

我省从2010年起开展创建乡村公路管养及安保工程示范乡镇活动,计划到2015年,全省每个县(市、区)都创建成一个省级示范乡镇。2011年起江苏省交通运输厅把创建示范镇列为了为民服务实项目。至2014年,我省已累计创建成97个省级示范乡镇。为开展好创建活动,省公路局制定下发了《江苏省乡村公路管养及安保工程示范镇创建活动方案》,每年组织有关人员进行创建示范镇培训暨动员,培训会上学习《江苏省农村公路管理办法》和《江苏省农村公路交通安全保障工程实施技术指南》,宣贯创建示范镇活动方案,布置创建示范镇的任务和要求。

各市对创建乡村公路管养及安保工程示范镇积极响应,推广创建经验,扩大示范效应。苏州市、无锡市和泰州市2012年起开始创建市级管养示范乡镇,2014年分别创建成30个、16个和11个市级示范乡镇。

为扩大乡村公路管养及安保工程示范镇的作用,鼓励更多的乡镇争先创优,从2012年开始,我省提出在一般乡级农村公路管理机构,开展农村公路管理养护规范达标活动,提出“十项基本要求”。至2013年全省已有225个乡镇实现了农村公路管养规范达标。

(七)以规范制度为标准,加强养护技术培训。

养护管理好农村公路,加强规范化、制度化建设是重点。2008年以来,省公路局组织编制了《江苏省乡村公路小修保养操作规程》《江苏省乡村公路养护质量检查评定标准》《江苏省农村公路路面养护大中修工程技术指南》和《江苏省农村公路安全保障工程实施技术指南》等技术文件。制定出台《江苏省农村公路管理养护考核暂行办法》《江苏省创建县道文明样板路及安保工程示范路实施细则》《江苏省乡村公路养护管理制度及台帐》《江苏省乡村公路管养及安保工程示范镇创建活动方案》和《江苏省乡镇农村公路管养机构规范达标活动方案》等管理制度。这

些技术文件和管理制度对推动全省农村公路养护管理标准化和制度化起到了重要作用。

为提高全省农村公路养护管理水平,每年省公路局组织对全省县级、乡级农村公路管理机构人员进行专业技术培训。近年来,各设区市和部分县(市、区)也有计划有组织的开展对农村公路管理人员进行技术培训,促进了基层养护管理人员水平的提高。

经过三年管养年活动的开展,我省农村公路实现了“四个明显提高”,即公路养护管理水平明显提高、公路通行能力和综合服务水平明显提高、公路养护质量明显提高、群众满意度明显提高,这极大方便了农民群众的生产、生活。使江苏农村公路建、管、养、运都走在了全国的前列。因农村公路管理养护年活动成绩突出,2015年2月,我被交通运输部评为全国农村公路养护与管理先进个人。

(作者系省交通运输厅原公路局农村公路管理科副科长)





## 1

2019年5月,常州溧阳“1号公路”上来了群“特殊游客”。市委常委、秘书长,时任泰州市副市长徐克俭带领相关负责人观摩交流,还请大家到神女湖驿站每人喝了杯“公路咖啡”。连贯全市的旅游公路、别具匠心的观景平台、随处可见的文化符号引发众人热议。时任兴化市副市长沈德才说:“溧阳的自然美景不可复制,但‘1号公路’创意对我们深有启发。我们可以规划建设一条路,连接景区、园区、城区,让兴化的美景美食不再被水锁在深闺。”那天之后,全市掀起“四好农村路”建设热潮。又过一年,66公里的“千垛美路”惊艳亮相,“自然风景线”“生态富民线”“人文历史线”交织。“河有万湾多碧水,田

无一垛不黄花”的菜花景区可以泛舟,“杉在水上,鹭在林中”的水上森林公园可以漫步,沿线的湖荡沟汊,清新的特色田园,如画卷般绵延。2020年,“千垛美路”被交通运输部命名为“全国最具人气的路”,全国只有三条。而我有幸见证了这条路的呱呱坠地。

## 2

同在2020年,省交通运输厅开展“我们的小康路”全媒体宣传报道活动,来了将近30家央媒省媒。开幕式在靖江举行。其间,靖江市交通运输局局长黄玉平和我说起一件事。有一年冬天,他和同事去东进村看路,天冷,又下雨,沿线村民听说要造路,一下子全围了上来。“我们在测量,有人自发帮我们打伞。当时的路只有3.5

米宽，路上很快积压了车辆，但没有人鸣笛催我们。有位驾驶员下车对我说：你为我们修路，等多久我都乐意。”黄玉平说，“靖江地处长江之滨，路都称为埭，修条路不易，我是农村人，太理解老百姓对路的渴望了。”

黄玉平的话使我想起2015年冬天，在兴化沈的一条圩堤上，我看到一些老头老太搬着凳子坐在工地上。时任兴化市交通运输局农管科科长张桂堂告诉我，他们都是当地村民，在自发监管工程质量。

“他们怎么管呢？”我惊讶地问。

“他们会看水泥标号，会数用的水泥袋，会量摊铺的深度，比监理还负责呢。”

### 3

去年9月，省交通运输厅、省文联组织“现代综合交通运输体系建设”主题采风活动。第一站是在连云港。省交通运输厅副厅长金陵对我说，活动下一站是泰州，我有事回南京。到了泰州，你要请黄桥祁巷村的丁雪其书记给大家讲讲“一块豆腐”的故事。第二天在祁巷，丁雪其告诉大家，小时候，吃块豆腐要到黄桥镇上买。那时全是土路，坑坑洼洼，到黄桥来回要花大半天。买到的豆腐，放在篮子里，走回去。不能骑车，否则路上准颠散了，得小心翼翼地提着篮子走。“走上几里路，小心加小心，才能吃上一块整豆腐。”

丁雪其说，就是这些事，激励着他一定要带领大家改变家乡面貌。如今的祁巷，20公里的沥青农村路，自驾10分钟就能上高速。70多家民宿、60家农家乐，村集体收入10年间增长11倍，近年来村集体经营性收入每年都超300万元。

### 4

为了创建“泰美农路”品牌，我们市交通运输局公路事业发展中心想同步创作一首歌曲，怎样才能既朗朗上口，又接地气？我想到宣堡的“农路管养三字经”值得借鉴。但找谁创作歌词呢？泰州市交通运输局高港分局局长冯智洋有捷才，不到一个小时，交来两页纸：“农村路，地位高。新时代，要四好。建设好，是首要……”接下来，便是谁作曲，谁演唱？当晚，我们成立了微信群，大家献计献策，讨论得热火朝天。农管科科长常涛举贤不避亲，推荐了女儿常钰瞳，发了一首歌曲，一听，大家大喜过望。更妙的是常涛爱人是声乐老师，谱曲、录音全包！之后，歌声优美、长相俊朗的农管科员工王旭也参加进来。大家忙了一夜。第二天清晨，常涛带着一家老小前来录歌。后来，这首歌上了“学习强国”，前不久，又被省厅选送交通运输部，参加全国农村公路宣传作品终选。我一点都不意外，因为这首歌实在是太好听了。

## 5

创建“泰美农路”，还有一件事让我感受很深：在成都参加全国首届交通行业品牌大赛决赛。

那天下午从双流机场出来，我和何凌宇、赵栋、王亚天等3位同事直奔彩排现场。一到现场，我们傻了，70余家参赛单位，真是“八仙过海、各显神通”：演小品的，打快板的，歌伴舞的……我们只携了一部“泰美农路”微电影参赛，气势上就输了一大截。这可如何是好？

回到宾馆，立即讨论如何加戏。歌舞开场？不行，来的人全都五音不全；排个情景剧？来不及，也无此捷才。研究到夜里2点：参赛10分钟，影片播放6分钟，仅剩4分钟。得！加一段开场白。

辗转反侧，一夜未眠。短短4分钟，我该如何推介家乡？忽然，想起《泰州晚报》“坡子街”力倡的九个字：“非虚构、接地气、抒真情”，仿佛瞬间被点了穴，太多的过往涌入脑海，无数词语欢呼雀跃，我写了删、删了写，直到所有的话语如汨汨清泉，从心田淙淙流出。我知道，成了！

第二天我是怎样上场的，已经想不起来了，只记得脸颊热泪滚落，赛场掌声阵阵。同事赛后告诉我，你参赛的样子，堪称“目中无人”。

决赛当场亮分：“泰美农路”跻身“全国十佳”！

## 6

最近，坡子街“泰美农路”征文，主编也要我写一篇。为了搜集素材，我利用每个周末回泰兴给公婆做饭聊天的机会，向当年分管交通的老爷子打听陈年往事。

我格外用心地烧了两个菜，开了瓶好酒，趁老爷子兴致高，我端起酒杯问：“爸，还记得当年修城黄线吗？”

“咋记不得？城黄线是1994年底修的，24公里，修了近2年啊。这条路把泰兴、黄桥和南通如皋都连起来了。当时设计的是双向四车道，讨论时有不同意见，有人认为路修得太宽，财力也紧张。我坚持要适当前瞻，修就要修宽点。20多年了，现在，城黄线多繁忙啊！事实证明，当年的决策是对的……”

人老了容易怀旧，话匣子一打开就收不住。我赶紧岔开话题：“爸，修城黄线最让你感动的是啥？”

老爷子把酒杯放下，想了一会儿，缓缓地说：“是人民群众。年底前开大会，一直开到沿线的村支书，我一个个地问，征地拆迁有没有问题，大家积极性非常高，都回答没有问题。年后很快完成了任务。这条路修了2年，没有一封人民来信，说明我们做的事群众拥护啊。”

老爷子一边感慨，一边端起酒杯，大声地说：“人民群众是最可爱的！”

（作者系泰州市公路管理中心主任）

※ 本栏目责任编辑：胥智杰

## 风情万种的芭堤雅

薛国善



对国人来说,在寒风萧瑟、雪花飞舞的隆冬,越南的下龙湾和泰国的芭堤雅无疑是人们春节长假中最为理想的旅游去处了。

我们的船在装好货后在曼谷湾熏舱,为保证人员安全,我们离船上岸,在芭堤雅度过了五天精彩闲适的日子。一走进芭堤雅,我们便被这里迷人的热带风光所吸引——宽阔的芭蕉叶随风轻舞,金黄色的芒果晃悠悠地悬挂在枝头让人垂涎欲滴,更有许多说不上名字的花儿在山野间、在道路旁竞相绽放,还有那漫山遍野

的椰子树高大而又挺拔,像迎风招展的旗帜在欢迎着远方来的客人。

走在芭堤雅的大街上,从来来往往的行人的肤色上不难看出,这里游人的数量要远远多于本地人,芭堤雅的魅力由此可见一斑。在芭堤雅的街头巷尾,随处可见装饰简洁明快的室外酒吧,伴随着悠扬的音乐,要两杯冰镇啤酒,一边与纯朴的暹罗姑娘聊天,一边欣赏着异国街景,繁忙的工作之余享受着几许的轻松和随意,生活原来可以过得如此地闲适。

到过芭堤雅的人都知道,最让人难忘的应是那里的阳光和沙滩了。洁白的细

沙在近赤道阳光的照射下闪烁着光芒，赤脚踩在上面温软又舒适。清凉的海风软软地袭来，极目远望，碧蓝的海水与天相连，巨大的海轮看上去像小小的黑点在水天线上缓慢地移动，昭示着茫茫沧海上的生机。细碎悦耳的浪花声随风入耳，清冽可人的海水诱惑着我们的身躯，一下子扑入海中，那种清新怡人的凉意顿时灌注全身。伴着不远处艳丽的风帆挥臂畅游，让人感到融入在碧海蓝天中是多么地逍遥。从海面上回首岸边，只见那长长的海滩上，一排排高高的椰子树像忠诚的卫士一样隔开了大海与陆地，像一道绿色的屏障。

漫步在椰子树下，可不用担心椰子掉下来伤了你，因为这里有专门清理椰子的人，他们将采摘下来的椰子以实惠的价格提供给游客解渴，这种真正纯天然的饮品令游客们十分青睐。略感疲惫时回到岸上，在遮阳伞下的躺椅上小憩，或闭目养神，或遥望那明净的天空，生活中的浮躁渐渐远去。来自中国的我们，可不敢像白种人那样晒日光浴，他们收起遮阳伞一躺几个小时，把皮肤晒得通红，他们大概是来自北欧吧，这时节那里的光照时间很短暂。

傍晚时分，可别忘了来海边走走。海风较白天多了些许的凉意，夹带着咸涩的气息消融着暑气。椰子树的长影斑驳陆离地洒在行人道上，游人们或闲然漫步，或倚坐在石凳上观赏那海面上的落日。一个看上去只有七、八岁的小女孩，边走边用稚嫩的童

音喊着“ONE DOLLER”向游人们叫卖着鲜艳的玫瑰花，但我的身边没有红颜相伴，只好让她感到失望了。夕阳在天边渐红渐低，仿佛在一瞬间就跃入了海中，亮丽的晚霞将那片天空涂抹成一幅生动的水彩画。

到了晚上，芭堤雅步行街无疑是最好的去处了。步行街上店铺林立、游人如织、流光溢彩、酒香弥漫。具有浓厚民族特色的工艺品琳琅满目，精致可人。着本色的木雕大象栩栩如生、标本鳄鱼凶态毕露、用亮丽的鸚鵡羽毛做成的标本鸟展翅欲飞、青灰色的变色龙让人真假难辨。用珍珠鱼皮做成的皮饰品种类繁多，精美而又华丽，选购两三件即实用又有纪念意义。轻松美妙的音乐从半敞的酒吧里飘出，逛累了去喝两杯真是“小资”不过。如果有兴趣，不妨与热情似火的异国女郎曼舞几曲，亦可领略另一种风情。夜已渐深游人不减，缺银子花的感觉让我们不得不返回酒店休息。

酒店里的朋友说，不去 NONG NOOCH (龙萝) 热带公园玩玩就不算来过芭堤雅。我们调侃道，“你大概是持有那热带公园的股票吧！”

次日早上八点多钟，我们随代理驱车半个多小时来到了热带公园。一走进公园大门，花团锦簇的 BUTTERFLY HILL (蝴蝶山) 招牌赫然入目，“哪里有蝴蝶呀？”我正疑惑间，就看到几个偌大的铁丝笼子伫立在“蝴蝶山”的侧面，掀开两道沉重的铁链门帘，满目可见飞舞的蝴蝶，似乎一不小

心就会飞撞到脸上,大的大过巴掌,小的略大于蚕豆,在空中构画出一幅幅生动美丽的立体画面。不过相对于野外山花间蝴蝶的自在,对它们却产生了一丝怜悯。

大象表演是该公园的特色节目。憨态可掬的大象,随着轻快的音乐或摇头甩鼻、或扭胯摆臀,让人忍俊不禁。大象那又大又长的鼻子还真灵巧,捡起小小的飞镖射气球,竟然有不错的命中率。最为神奇的是,大象用鼻子夹住驯象师蘸好油墨的笔,颇带几分认真劲儿在画板上做画,经过人工略加修饰,看起来还真是一幅不错的油画,游客们竞相购买,留做纪念。在激昂的奥运会会歌声中,四、五头大象奔入场中表演玩足球,射门、守门动作有模有样,也颇具水准,不时赢得观众们热烈的掌声。大象表演的过人节目,惊险、刺激、搞笑,重达数吨的大象,从躺在地上的游人身上安然跨过,与此同时,它还能区分出游人的性别,针对男女做出一些不同的非礼动作,虽属不雅,却也让驯象师颇费了几番心机。假如你兴致不减,还可以骑着大象游园,或者与大象合影留念,只不过需要再花点小钱而已。

公园里最让人赏心悦目的是种类繁多的花草树木。自入口处,沿着铁制的天桥拾级而上,在茂密的树林间蜿蜒穿行,脚下流水潺潺,头上浓荫蔽日,青青的槟榔果伸手可及,黄黄的椰子犹挂在半空。再往前走,豁然眼前一亮,我们已到达公园的最高处——观景亭。坐在亭中,带有

花香的暖风轻轻拂过,让人感到神清气爽。目及四方,花草区、游乐区、动物园区、高大植物园区、室内植物园区等一目了然,而来时的路已不可见。顺着崎岖的山径小道往下走,一路上那些娇艳动人的奇花异草让我们目不暇接,限于我们有关知识的贫乏,只能观其形的奇特、赏其色的艳丽、闻其香的浓郁、品其貌的别致,而不知它的芳名和珍贵之处。

不知不觉中已到了午后,我们迈着疲惫的步伐意犹未尽地回到车上时,才感到饥肠辘辘,看来身为凡夫俗子,美食美景都是你我所钟爱的。有着节俭习惯的我们,在芭堤雅更热衷于吃自助餐,一顿只需119泰铢(约合人民币不到30元),便可尽情享用米饭、面点、蔬菜类、肉类、海鲜、汤类、水果、饮料等五十几个品种的食物,还有十余种调料可供选用。较大饭店而言,实惠又不会亏待自己的胃,何况这里大饭店里的厨师手艺经领教,他们好像是“半路出家”。

在回来的车上,一边兴致勃勃地与同事们交换着观感,一边回忆着园中的所见。美好的事物人们总是舍不得轻易忘记的,我也不例外。

快离开芭堤雅了,虽是他乡,心中却有了几多眷恋,几多痴迷,这里的美,又怎是凡间的言语和文字所能描述?还是慢慢地用心去感受吧……

(作者系江苏远洋船员管理有限公司总经理)

## 我的一篇文章 带火了江宁农家乐

■ 杨传河

去年五月上旬,我的一篇《四月初八,吃乌饭》韶老南京风俗的文章刊登在《金陵晚报》上,想不到被江宁美丽乡村黄龙岷、石塘人家的村民看到了,变成了他们的“农家乐”招牌了,村民们就此炒作,家家小饭店门前张贴出“四月八免费吃乌饭”的牌子,看似“免费午餐”,其实意在招揽生意。

我那篇《四月初八,吃乌饭》文章,其内容大意是:农历四月初八是南京民间的“乌饭节”,每年此时老南京人都要上山采

摘乌叶捣汁煮乌饭食之。南京人吃乌饭的历史很悠久,它源自一段古老的民间传说。相传六朝时期南京城南的一座古庙里,有一位和尚叫目莲,其母在世时大逆不道虐待公婆,不曾想到了阴间不仅被阎王爷惩罚做苦工,而且还受到地狱小鬼的欺负。目莲母亲除了干活苦脏累外,每顿饭还吃不饱,便托梦给在庙里的儿子让其送饭。然而目莲遵母命每天送饭到地狱都被小鬼截吃,其母仍忍饥挨饿无力干活,小鬼自然还要折磨她。正当目莲无计

可施处于愁眉不展时，一次偶然的返回途中，他的衣服被路旁的一种小树勾住并被叶汁染黑了，且水洗不掉色，他便突发奇想，能否用这种树叶之汁将白米饭染成黑色，使小鬼见黑不敢再吃。于是目莲就采摘那种树叶回庙洗净切碎取汁与米同煮，果然饭成黑色。经尝食不仅无毒反应还有一股子清香味，次日他就将黑米饭给母亲送去，小鬼见了黑糊糊的乌饭都不愿意吃，结果饿急了母亲闻到清香，也不管三七二十一狼吞虎咽地吃下肚，自此以后她再也没有挨饿了。目莲的母亲吃了乌叶饭不仅维持了生命，而且从中汲取了营养，身体日渐强健起来，干活也很带劲。小鬼感到很奇怪，阎王爷经过仔细询问得知前因后果，先责骂了小鬼，后将目莲送饭的孝心及其母干活积极的表现呈报给玉皇大帝，百善孝为先，鉴于目莲和尚的良苦用心，玉皇特赦目莲之母。以上传说后来被文人墨客编成戏文，剧名定为《目莲救母》，以戏弘扬善举在民间广为流传，至今许多南京老人还能道出戏中的故事情节。

由于上述传说发生在南京本土，而且目莲和尚第一天送乌饭给母亲吃的那天，是农历四月初八，故而老南京人就有了“四月八、吃乌饭”的习俗。无巧不成书，文章发表后我闻知江宁有乡村游直通车可抵达黄龙岷、石塘人家等美丽乡村游玩，就乘坐该车到了那里。其实那里并没

什么景色可览，倒是靠在路边的农舍，家家成了“农家乐”。什么是农家乐？就是招引在城里厌倦了混凝土建筑生活的人们来这里踏踏青、钓钓鱼、喝喝酒、吃吃饭。家家“农家乐”其实都是小饭店，偏远农村哪有这么多食客，偶尔来了一拨子人就会抢生意，硬拽不行就来文拉，他们看到报上我写的《四月八，吃乌饭》就在饭店门口挂一牌子，以“免费尝乌饭”为诱饵吸引吃货。

我那天到黄龙岷、石塘人家看到家家都有“四月八免费吃乌饭”的牌子，就问一“店小二”何为？其说报上登的“南乡”就是我们这块，《目莲救母》的故事就在这里传说，所以这儿的乌饭是正儿八经的，不信你尝尝。我尝尝？文章是我写，故事是我编，我不晓得乌饭出自哪儿呀。如果我尝了他的乌饭，你还好意思跑呀，不叫你花上百把元吃顿午餐那才怪了。因为现在“农家乐”也在玩钱呀，村民们已不种植，食材都是外购的，其餐费不比城里便宜。“店小二”说的南乡也没说错，因为中华门外都是“南乡”，何况现在的中华门外哪有南乡的味道了，到处都是楼房，郊农都被拆迁无地种，只有再向南至江宁才看到农田，目莲救母的乌饭自然就成了他们的“专利”，至于“免费吃乌饭”只是诱饵，食客还是悠着点好。

（作者系南京港口集团退休职工）



## 娃儿时喜欢玩包金牙 画手表的臭美事

■ 付炳立

晚饭后下楼散步时,看见三楼邻居老徐和他上三年级的孙女在用手机拍小区里的夜景,孙女拍照的技术比老徐好多了,我都赶不上。望着老徐孙女的笑模样,我不由想起自小时候玩包金牙,画手表臭美时脸上也是这幅笑模样的往事。

上世纪六七十年代,家家日子都过得不宽裕,没有多余的钱给自个家的娃儿买玩具玩。娃儿没得玩具玩,就自个想点子找些事弄弄臭美臭美。臭美的事多呢,最来斯的就是包金牙画手表,臭美的模特不是旁人,就是走在大马路上的那些嘴里头包了金牙和手脖子上戴了手表的大人们。因为在我们这些上小学三四年级年娃儿的眼里头包金牙和戴手表的大人最来斯。邻居高叔叔嘴里头两颗大门牙都包了金牙,生怕旁人不晓得,跟我家老子说话时都有意把嘴张的老大,把两颗金

牙龇出来,显摆。我和小伙伴一边看得眼皮眨都不眨,立即就想了个给自个包金牙的花头点子,臭美臭美。我跑到马路高头拣了个空香烟盒,把烟盒里头包香烟的黄颜色的锡纸抽出来撕成短短的细长条,对着镜子把嘴里头的两颗大门牙用纸条一包,远远一看,还蛮像高叔叔嘴里买的金牙,开心的一塌。

小伙伴见了,都跑去马路高头捡空烟盒包自个嘴里头的金牙。

那管子,大人们挣钱都不多,家里头有

个小闹钟看时间就了不得了,更别说戴手表了。整个院子里头就刘伯伯一个人戴手表,他在区政府上班,就一个娃儿,能余下钱来买手表。别说我们小娃儿都觉得刘伯伯来斯,连大人们也羡慕着呢。到了礼拜三下午学校没得课,我就和几个小伙伴在我家房间里包金牙,画手表臭美。手表是用红色圆珠笔画在左手手脖子高头。表画好后,还要在下头写上瑞士两个小字,表示这块手表的金贵。金牙包好手表画好,就出房间找院子里头的女娃儿们,比金牙谁包的齐整,手表哪个画的好。女娃儿们金牙包的都比不过我们男娃,手表比我们男娃画的细致,表带是用红和蓝两种圆珠笔画的。大人们见了,都笑着用手指麻头对着我们韶:“你们这些鬼大的娃儿,这管子就这么臭美,长大了还不得画飞机上天啊”。

(作者系南京港口集团退休职工)

# “金陵四老”书法赏析——林散之

■ 汤志平

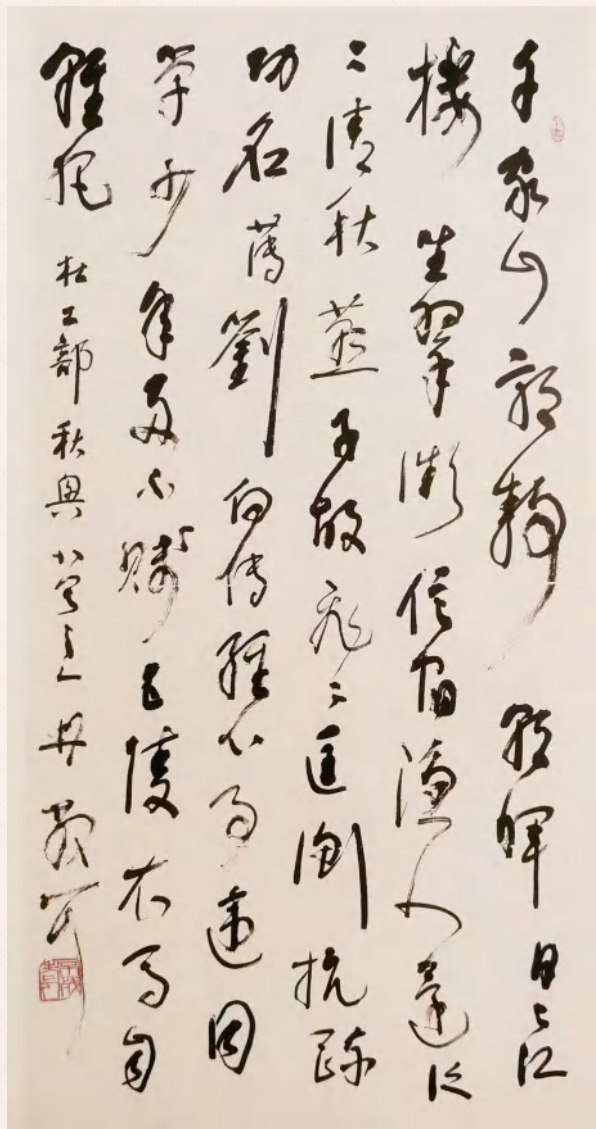
林散之(1898—1989),名霖,又名以霖,字散之,号三痴、左耳、江上老人等。安徽和县乌江镇人,生于江苏江浦。曾任江浦县(时属安徽,现改名为浦口区)农田委员会副主任、江浦县副县长。历任安徽省人民代表、全国政协委员、江苏省政协委员、全国文代会委员。曾为江苏省国画院一级美术师、南京书画院院长、中国美术家协会会员、中国书法家协会名誉理事、中国书协江苏省分会名誉主席。出版有《林散之书画集》《林散之书法集》《林散之诗书画选集》《江上诗存》等。

林散之被称为“当代草圣”。1972年中日书法交流选拔时一举成名,赵朴初、启功等称之诗、书、画“当代三绝”。1989年12月6日因病辞世,终年90岁。

林散之书法成就最高的是草书,他用长锋羊毫作书,用笔变化多端并保持中锋用笔而求瘦劲。据目睹他作书的人说,他有时行笔缓慢,如作楷书,线条凝重、沉静、枯涩,似春蚕吐丝;有时行笔疾厉,有迅雷不及掩耳之势,急转直下,如藤蔓檐,一气呵成。正是这种丰富而微妙的变化,造成雄伟飘逸姿态,磅礴放旷的气势,划沙折股的笔意,具有很强的艺术感染力。

林散之将自己所有的深厚的碑隶功夫、多年的绘画沉积、精深的诗文修养、超凡的自然感悟乃至赤诚的生命挚爱全都倾注于草书,从而散发出灼灼的艺术光彩。

**一、以碑隶入草。**林散之能从历代草书大家中冲杀出来,原因之一就是以碑隶入草,创造出泼辣滞涩、沉郁顿挫的线条



性格而独树一帜。林散之是自清代碑学兴盛以来碑隶入草的第一人。林散之经过不懈努力将两者天衣无缝地融合在一起，是黄宾虹所授的“曰锥画沙，曰印印泥，曰折钗股，曰屋漏痕，曰壁折纹”五种笔法，融会贯通，一并生发于他的狂草之中。

**二、以画意入草。**从古人提出“书画同源”、“画中有书，书中有画”等观点中，可以看出古人对书画互相借鉴、互相吸取的重视与努力。林散之早年师从国画大师黄宾虹，得其“七墨”、“重实处，犹重虚处；重黑处，犹重白处”和“知白守黑，计白当黑”等绘画理论的启导，恍然有悟。他当年得志向似在绘画上为多，他壮年远行的画稿八百余幅，从他的山水画作品看来，成就也是很高的。可以说林散之是古今书法用墨的第一高手。绘画中的用虚用白，被林散之在草书中淋漓尽致的发挥出来。欣赏林散之的书法，感到的是如狮子搏象的力量，而其气韵却虚灵雅淡，这全都依仗他对虚处、白处的着意追求。

**三、以诗性入草。**林散之遵循黄宾虹“读万卷书，行万里路”的教诲，读书吟诗从不间断。他的诗兼唐诗之秀润、宋诗之瘦劲，晚年更呈现出天真老辣、洒脱自然艺术风格。他自称诗第一，可见他是多么看重自己的诗并对之所花功夫的深厚了。他的诗从内容上大致可分三个方面：咏物、抒情与论艺。书法的境界与诗的意境都只可意会不可言传，用诗来表述对书法的领悟最为贴切。他的《论书绝句十三首》，论书法的辩证关系、论书法的自然参

悟、论书法的功夫、论书法的创新。他对古典诗文的修养,滋养净化着他的灵魂,他“每从深处觅灵魂”的精思极虑,使他的草书达到独步古今的精深程度,散发出清雅高远的书卷气。

**四、以自然入草。**中国哲学中道家将自然之境尊为最高境界,老子说:“人法地,地法天,天法道,道法自然。”要把书法从注重用笔、结体和章法等形而下层面提升到“天人合一”的形而上境界,必须进入“同自然之妙有,非力运之能成”的状态。为了探求自然之美,林散之在1933年开始他艺术历程乃至人生历程上重要的万里之行。祖国河山的波澜壮阔与奇险变幻给他的书法以气概上博大壮阔的空间感,使他的书法为之一变。董其昌称苏东坡的诗“天真烂漫是吾师”为书法丹髓,林散之晚年的草书真正抵达了这个丹髓。如图《杜甫秋兴八首之一》,老干虬枝,古藤盘曲,幻化得莫可名状,达到了他自言的“东倒西歪一任斜”、“纵横涂抹似婴孩”的境界。

**五、以生命入草。**林散之仿佛是为书法而生的,他在诗中说:“我是当年杨风子,几经尘劫堕凡胎。于今又入婆婆界,写出人间色相来。”林散之不是一味的浸溺于书法而不知方向,而是保持清醒的头

脑,抱有高远的志向:“一切不与人争,只与古人争一地位。”立志愈高,动力也愈大。他跳出繁事杂物的纠缠,摆脱浮名微利的诱惑,将珍贵的时间、全部的心血倾注于书法。林散之在漫漫的八十年从艺生涯中,不知经历了多少个寂寞苦修的日日夜夜。他单写汉碑就长达三十九年,临《张猛龙》有两个橱高。他晚年对自己的一生进行了总结:“一艺之成,良工心苦。岂不然哉,顾念平生,寒灯夜雨,汲汲穷年。所学虽勤,所得甚浅。同年摹习,白手粗成,略具轨辙,非敢言书法也。”他对书法的倾心勤奋,“功夫不负有心人”,终于大器晚成。

林散之给我们的不仅是其独树一帜的草书,而且有许多关于书学的理论、从艺的心态和做人的修养等道理。前者可以从他的作品里欣赏,后者则要综合他的诗文与生活进行揣摩,把这两者放在一起,才能既知其然又知其所以然,也才能完整的去认识林散之。

(参见华海镜《精思博学复奚如——林散之草书略论》)

(作者系省交通运输厅行政审批处原二级调研员)

※ 本栏目责任编辑:黄西柳



1944年3月5日,由新四军一师及苏中军区在我市车桥发起的对日伪军进行的一场进攻战役,这就是著名的车桥战役。这次战役攻克了车桥据点,歼灭日军465人,俘获日军24人,歼灭伪军483人,解放了淮安、宝应以东广大地区,创造了新四军在一次战役中歼灭日军人数最多的辉煌战绩。今年是车桥战役80周年,我们缅怀先烈,回望历史,尊崇英雄,车桥战役不仅具有伟大的历史意义载入史册,而且具有强烈的时代精神,启迪我们阔步迈向社会主义现代化建设的新征程。一、洞悉全局主动出击精神。“不谋万世者,不足谋一时,不谋全局者,不足谋一城。”粟裕师长身处苏中战区局部,却能通过局部态势洞悉国际国内大局,正确把握国际国内全局的局势,将战役问题放到战略的

高度去思考和谋划。他在回忆录中说:“作为一个战役指挥员,在即将执行上级赋予作战任务的时候,应当结合战争的全局进行思考,从全局上考虑得失利弊,把局部和全局很好的联系起来。”在车桥战役之前,粟裕就全面地分析国际国内局势。从国际上看,第二次世界大战局势日趋明朗,苏军已将德军赶出国境,美军在太平洋战场加强攻势,日军屡屡受挫,败相已露。再从国内局势来看,日军在解放区战场遭到我军沉重打击,但正准备对国民党战场举行打通平汉、粤汉铁路大陆交通线的作战,企图迫使蒋介石投降,以便依靠大陆进行垂死挣扎。整个华中敌后形势已经相应的发生了变化。敌寇收缩防务,放弃若干次要据点,抽走老兵,大规模整编伪军,提高他们的战斗力和加强控

## 车桥战役的时代精神

■ 刘长顺



制,担任部分据点固守任务,以相对优势兵力在重点地区继续“清乡”、“清剿”,但已无更多兵力可调动,而且老兵士气低落。而抗日根据地经过艰苦奋战,获得了广泛的发展,基层政权不断建立,地方武装日益壮大,主力部队随时用于机动作战。经过分析研判,粟裕认为,“日军已是穷途末路,在我发起攻击作战后,难以对我进行大规模报复扫荡,即使有些小动作,在我有所准备的情况下,影响也不会大。”遂决定发起车桥战役。此前,新四军和日军作战,多是游击战为主,况且日军武器装备精良,一次次发动“清乡”、“扫荡”,咄咄逼人,气焰嚣张。这很需要突破自我,需要一场战役的胜利扭转局势,变被动为主动。发起车桥战役,这是一

场攻势作战,是主动出击,是一场攻坚战与游击战相结合的全新战役,粟裕面对仍很严峻复杂的状况,不是坐等总体形势的好转,也不是等待上级的要求再作考虑,而是主动出击,捕捉战机,寻找战机,周密部署,勇猛善战,出奇制胜。这一仗,犹如诺曼底登陆战一样,揭开了抗日战争战略反攻的序幕永载史册。这种洞悉全局主动出击的精神正是一个优秀军事指挥员必备的综合素质,这种洞悉全局主动作为的时代精神是令人钦佩的,也是我们当今需大力提倡和弘扬的。

二、不畏艰险敢于亮剑精神。电视连续剧《亮剑》风靡全国,好评如潮,剧中人李云龙提出的亮剑精神更是令人振奋。什么是亮剑精神?古代侠客在与对手狭路相逢时,无论对手有多么的强大,就算对手是天下第一的侠客,明显不敌,也要亮出自己的宝剑,即使是倒在对手的剑下,也虽败犹荣,这就是亮剑精神。亮剑精神是一种勇气,一种魄力,狭路相逢勇者胜,魄力是面对困境的果断抉择,是永不言败的信心,是锲而不舍的执着,也是大无畏的胆略。车桥战役的周密谋划和组织实施,很好的彰显了新四军的铁军精神,也展示了新四军攻坚克难不畏艰险敢于亮剑的精神。

车桥,是淮安东南20公里的大镇,位于淮安城与泾口、泾河镇、曹甸镇之间,是日伪控制淮安东南宝应地区的重要据点之一。日伪军在车桥和泾河、曹甸、泾口一线构筑

了据点,分割了苏中一、二分区。但这里又是日寇华中派遣军驻扬州第六十四师团与驻徐州第六十五师团的结合部,两部之间配合较差,便于我军插入结合部。日伪军在车桥垒高沟深,设防十分严密,四周有大小土圩子,还有53座碉堡及暗堡。我军采取掏心战术,突然强攻车桥,架云梯,炸碉堡,反复冲锋近身肉搏,出奇制胜,一举攻克车桥据点。同时集中优势兵力在车桥以西芦家滩设伏打援,果然,日军从淮安、淮阴、泗阳、涟水等地派出增援部队,驻淮安的山泽大佐率部前来,我军利用地形设伏运用地雷阵炸得敌人血肉横飞,伤亡惨重,山泽大佐被击毙,后续的增援部队一个个难逃被歼灭的命运。车桥战役经过约二十多个小时激战,取得攻坚打援的辉煌战绩。新四军攻坚克难,势不可挡,勇往直前,敢于直面强敌,敢于直面挑战,敢于亮剑,以一往无前的勇气、魄力攻坚伐锐,气吞山河。这种不畏强敌,不畏艰险、攻坚克难,敢于亮剑的时代精神历经80年风雨沧桑而熠熠生辉发出夺目的光彩。三、勇于担当敢于胜利精神。战役之前,粟裕经过长时间的思考观察和实地考察调研,作出攻打车桥战役的决策,这一仗,属先斩后奏。战役之后,3月8日,粟裕、叶飞将车桥战役的发起理由和战斗经过及获胜情况报告新四军军部,饶漱石主持工作的新四军军部却向一师发来电报,对车桥战役提出批评,指责“攻击方向不对”、“主动过分暴露自己的力

量”、“过分刺激敌人,很可能引起敌人的报复”、“可能造成对全部各方不良影响和牵制”等等,扣上了一顶左倾冒险主义的大帽子,还责令检讨。3月11日,粟裕、叶飞、陈丕显共同署名,复电进一步申诉组织发动车桥战役的理由。正在此时,新华社从陕北向全国播发了“苏北新四军大捷收复车桥”的消息,赞扬我粟裕师以雄厚兵力打了一个大歼灭战。车桥战役受到中央军委和远在延安的新四军军长陈毅的充分肯定和高度称赞。试想一下,如果粟裕先向军部请示发动车桥战役,从后来的情况看,军部断不可能批准,或是研究研究延至数日,那么,战机稍纵即逝,就不可能有车桥战役了。如果攻打车桥战役走漏风声,敌人有所防备怎么办?那将是一场恶仗啊!战场形势千变万化,如果不能迅速攻占车桥据点,或者部队伤亡较大等等,不能取得大胜,乃至遇到挫折情况又会如何?在接下来的整风时候粟裕会不会遭到更严厉的批评?综合这些因素,粟裕审时度势,成竹在胸,在战前就明确,这一仗若有责任,将由个人承担。当然,“将在外,君命有所不受”这一战场规则给了粟裕深刻的影响,但打仗是以胜败论英雄的。粟裕不计个人名利得失,不顾可能带来的个人风险,果断决策,周密部署,运筹帷幄,敢作敢为,勇于担当,敢于胜利,打赢了车桥战役光耀史册这一仗,打出了用兵如神的经典战例,打出了新四军军威,振奋了军心民心,粟裕这



# 忘不了的腾冲国殇墓园 及滇西抗战纪念馆

傅筠

今天是日本无条件投降、中国抗战胜利79周年的日子。此时此刻,我正在云南腾冲避暑旅居。腾冲这座边境小城,如同云南的其他城市一样,拥有着丰富的自然美景和深厚的人文历史。但其中有一个独特的历史遗址,那就是腾冲的“国殇墓园”,它见证了一个沉重而庄严的历史时刻,成为人人来到腾冲必去之地。

种敢作敢为勇于担当敢于胜利的时代精神更加令人肃然起敬。2023年12月3日,习近平总书记到盐城市考察新四军纪念馆时强调,新四军的历史充分说明,民心向背决定着历史的选择,江山就是人民,人民就是江山。这是开展革命传统教育、爱国主义教育生动教材,要用好这一教材,教育引导党员干部传承发扬不怕困难、不畏艰险、勇于斗争、敢于胜利的精神,紧紧依靠人民,把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。我们要认真学习深刻领会贯彻落实习近平总书

记的讲话精神,十分珍视充分运用车桥战役这一宝贵的红色资源,深入挖掘车桥战役的时代精神,凝聚起强大的精神力量。当前,淮安正聚焦打造“绿色高地、枢纽新城”、全面建设长三角北部现代化中心城市、更好展示“象征意义”的奋斗目标,处于滚石上山、爬坡过坎的发展关键期,我们更需要学习弘扬新四军的铁军精神,研究挖掘和大力弘扬车桥战役展示出来的时代精神,努力把周总理家乡建设得更加美好。

(作者系淮安市交通局原纪委书记)

国殇墓园坐落在腾冲来凤山脚下、叠水河畔，这座墓园始建于1944年，并于1945年7月7日完工。它的建立是为了纪念在滇缅公路打通战中牺牲的中国远征军将士们，这场战役不仅争取了抗战的最后胜利，更是中国收复失地的重要一战。大小战役历经数月，付出了巨大的牺牲，最终歼灭了盘踞在腾冲的日军并成功收复了古城，远征军也付出了巨大的代价。为了缅怀这些英勇的阵亡将士，云贵监察使李根源倡议并兴建了这座陵园，命名为“国殇墓园”。

自从我十五年前第一次踏入腾冲，国殇墓园给予我的震撼至今难以忘怀，它的存在仿佛扎根于我心底。因此，今年暑期我选择旅居腾冲，带着我的同伴们再次祭拜国殇墓园。8月2日，一直下个不停的小雨刚停，我们便前往国殇墓园，谁知刚进墓园，天又阴了下来，一会儿竟下起了大雨，风雨声就象祭奠人群的呜咽声持续不停，我们所有的祭奠活动都是在大雨中进行的。8月11日下午突然雨停太阳出，我又第三次去了墓园，想多拍几张照片与大家分享。

中国远征军名录墙，第一批远征军10万人、第二批20万人，共30万人，现名录墙上仅有103141人的名字，中国远征军名录墙上的名字，是对那些英勇牺牲的将士们永恒的铭记。目前还在寻找和增补中。

我的中学同班同学老庄(中)的父亲



也是第一批远征军，而且是从野人山活着走出来的幸存者之一，同学们正在帮助他一起查找父亲的名字。长长的名录墙沿着院子折了好几道弯，墓园已经开始为老庄同学办理增补手续。

中国远征军名录墙的背面有一座长长的雕刻墙，雕刻墙上一幅幅生动的战役画面，让我们仿佛置身于那个硝烟弥漫的年代。墓园的每一个角落，都充满了历史的厚重感。



整个墓园设计的庄重肃穆，沿着中轴线布局的忠烈祠等建筑、烈士墓，纪念塔等一字排开，彰显着对英雄们的崇高敬意。

在《天地正气》碑前，我们遇见了一群来自云南石屏的游客，他们正聚精会神地聆听导游的讲解。导游用悲愤和深情的语调讲述着英雄们的英勇事迹，游客们则面带凝重，仿佛在感受着那段峥嵘岁月中的艰辛与牺牲。

我站在小团山上，俯瞰着满山的烈士墓碑，心中充满无尽的敬意。小团山又称“英烈冢”，“英雄冢”以纪念塔为中心，辐射状地把坡体分为六个等分，密布着墓3346块碑，共埋葬着9168人。（这其中有太多无法统计的无名烈士）这壮烈场景让人震撼，让人动容。将士们用自己的生命捍卫了国家的尊严和人民的安宁，他们的精神将永远激励着我们前行。



沿着指引路线，我们来到了“中国远征军抗日将士纪念碑”前。这是一组庄重肃穆的建筑群，首先映入眼帘的是右前方



一尊威武挺拔的“中国远征军”雕像，它由著名雕塑家、画家袁熙坤设计制作，落成于九年前的今天。纪念碑下方镌刻着“万岳英灵”四个大字，仿佛在诉说着那段英勇无畏的历史。纪念碑前地面上，一幅远征军作战地图铺展开来，地图覆盖了中缅印越大片土地，让人不禁遐想当年将士们浴血奋战的场景。

纪念碑的背面是一篇深情的《中国远征军七十年祭》，读来令人动容。周围环绕着一组碑文，如《中国远征军阵亡高级将领名录》、《中国远征军（含中国驻印军）滇西缅北抗战主要战役简介》等，它们无声地讲述着那段峥嵘岁月。纪念碑之后，是一冢合墓——《中国远征军抗日阵亡将士墓》。



墓园两侧,绿茵茵的草地与高大的树木交相辉映,草地上矗立着许多铜塑雕像和当年修路用的石碾,它们既是历史的见证,也是对英勇将士们无尽的缅怀。许多瞻仰者在此驻足,献上鲜花,表达对先烈们的敬意。在这片充满敬意的土地上,我还了解到许多感人至深的故事,比如,滇缅作战中的娃娃兵们,他们小小年纪就穿上宽大的军衣,脸上洋溢着自豪与坚定,肩负起保家卫国的重任,其精神令人敬佩不已;又如,腾冲人士李根源、张问德等抗战英雄的事迹,他们用自己的行动诠释了何为民族气节与家国情怀;还有,很多腾冲百姓在抗战中的英勇壮举,无论是翻山越岭运送军粮的小脚妇女,还是不分男女老幼、齐心协力砸石子修路的民众,他们都以实际行动支援着前线,为抗战的胜利

贡献了自己的力量。而“倭冢”的存在,更是对侵略者的一种警示与讽刺,提醒着后人要牢记历史,珍爱和平。

又一次参观完“国殇墓园”,我的心情久久不能平静。这段历史让我们深刻地认识到,今天的和平与安宁来之不易,是无数先烈用鲜血和生命换来的。让我们牢记历史,不忘国耻,向所有为国家和民族独立、自由、尊严而英勇牺牲的烈士们致以崇高的敬意!愿烈士们的精神永垂不朽,愿我们的国家繁荣昌盛,人民安居乐业。同时,也希望通过我的游记,让更多的人了解这段历史,铭记那些为国家和人民付出生命和鲜血的英雄。



(作者系无锡职业技术学院原党委书记)

※ 本栏目责任编辑:陶兴霞

老年人骨折是一种常见的疾病。最容易导致老年人骨折的就是摔倒,老年人摔倒后不像年轻人那样爬起来就没事了,老年人因为骨骼比较脆弱,所以不小心摔倒就可能致骨折。那么,在生活中怎么样预防老年人骨折呢?

人到老年,生理解剖上就会出现一系列退行性改变。(素问·上古天真论)曰:“女子七七任脉虚,太冲脉衰少,天癸竭,地道不通,故形坏而无子也;男子七八肝气衰,筋不能动,天癸竭,精少,肾脏衰,形体皆极。”人年过四旬以后,肌质丢失速度加快,体力肌力下降,协调反应能力下降,近些年随着人均寿命的延长和活动的增多,老年人骨折在创伤骨折所占的比率日趋增多。

老年人常见的骨折主要有股骨颈骨折,股骨粗隆间骨折,桡骨远端骨折老年人骨折中,有些损伤虽然不能直接危及病人的生命,但伤后的一些并发症却可以

# 谈谈老年人骨折的预防

何兴俊



给病人造成巨大的痛苦,甚至危及生命,有些虽无生命危险,但日后残留一定的功能障碍,影响病人的生活质量,但通过做好预防工作可以降低发病率和致残率。因此,对老年人骨折的预防应加以重视,以增进老年人的健康并延年益寿。

老年人常见骨折的预防,现代医学认为主要是预防老年骨质疏松症和跌碰伤的发生。应鼓励老年人持久地做些体育(体力)活动。冬季还应多晒晒太阳,促进钙的吸收。这样可防

止骨质疏松,防止老年性肌萎缩,提高关节韧带弹性,保持中枢神经系统的敏感性。多吃一些含钙丰富的食物和牛奶、鱼类、豆制品、蛋类、蔬菜等。

老年人的居室要设置合理,地面不要太滑,桌凳不要乱扔,常用的东西放置高度要适度。最好不要到拥挤的公共场所,上街要有人陪同扶持。对激素药物用量与时间要控制,以减少骨折的发生。

老人骨折以后一般都需要卧床休息,此时子女们最好每天抽一点时间多陪陪老人,避免老人出现心理上的不舒服,从而引起心理问题。也可以约上老人的同龄朋友多到家里做客,开导老人。老人骨折后有可能会诱发身体隐藏的一些疾病,建议子女要带老人到医院做一个全身体检,这样可以更好的保健身体。

(作者系原南京军区空军门诊部保健科主任、副主任医师)



## 9个不适合中老年人的锻炼方法 小心越练身体越差

我们身边谁是运动达人？那肯定是已经步入退休生活的中老年群体。

这些老朋友们时间充裕、生活富足，要说还有什么需要操心的事，也就是自己的健康问题了。

所以，不少人开始通过各种方式强健体魄，为争取享受健康、活力的老年生活打基础。

但是，很多人对运动

健身的正确方法总是一知半解，有时反倒会“伤身”！

锻炼误区你别犯。

### 1、长时间跳舞

跳广场舞把腿跳坏的人并不少见，这一类病人症状基本相同：膝盖伸屈没有问题，但是在爬楼梯时膝盖疼痛明显，严重的走路都会不舒服，休息几天后疼痛有所缓解。

为什么跳广场舞会容

易受伤呢？

其实，这与广场舞的一些高难度动作有关。

比如身体旋转、下肢扭转等动作，看起来很简单也很美观，但是，这些动作对身体重心控制、下肢的力量和稳定性都有较高的要求。

而且，很多人都是跳上1~2小时才休息，过长的关节连续使用，会加速

关节磨损、导致膝盖疼痛。

## 2、甩肩锻炼

很多人想着，我不跳舞，那活动上肢总可以吧！

错错错！

很多老年人在小区健身时，喜欢频繁做一些上举的动作，包括单杠或吊环中的转肩、棒球的投球、举重抓举等，这反而会加重肩关节的负荷，造成或加重肩袖撕裂，从而出现肩部疼痛。

与肩周炎可以自愈不同，肩袖损伤如果不治疗或者以错误的方式锻炼，只会越来越糟。

所以，中老年人在锻炼时，应避免运动幅度较大的肩部动作。

如果有肩部不适，查明原因再行治疗，千万别以为自己活动活动就能痊愈。

## 3、弯腰够脚面

“双腿直立弯腰用双手够脚面”是个伸展筋骨很好的方法。

但是，年纪大了后做

这个动作，对脊柱、骨骼、肌肉乃至血压都会造成不良影响。

此外，所有过度弯屈的动作都不适合老人。

因为，老人的平衡能力差、关节较硬，萎缩的肌肉无法更好地保护关节，大幅度弯腰易造成牵拉伤和关节错位。

而且，如果弯腰过快过猛，会导致脑部血压剧烈变化，诱发脑出血。

在弯腰捡东西时，也应尽量放缓动作，扶住椅子或其他固定物，直腰蹲下再捡。

## 4、躯干扭转

躯干扭转也就是我们常说的扭腰。

老年人背部肌肉力量下降，站着做这个动作，很容易造成腰背损伤或是摔倒。

如果一定要做，大家可以选择坐位扭腰。

## 5、头部绕圈

很多老人经常做头颈部绕圈练习，认为这样对

颈椎好，也有利于缓解颈肩部的酸痛。

其实，如果老年人患有重度动脉硬化或是已经有颈动脉斑块形成，头颈部剧烈绕旋，可能出现头晕恶心呕吐，甚至跌倒，重则会酿成动脉斑块脱落，导致意外事件的发生。

因此，老年人进行头颈部锻炼要适度，应降低动作幅度、速度和绕旋力度。

两侧及前后摆动的幅度应该控制在180度以内，并可不时静歇2~3秒，以达到舒筋活络的效果。

## 6、倒走练习

很多人觉得倒着走既可以强身健体，又可以强健腰肌，是一举两得的运动。

虽然道理是对的，但对于中老年人来说，倒走的过程中，心率会加快，容易增加其心脏负担，反而不利于身体健康。

此外，倒走需要频繁转头，患有颈椎病的老人

更不宜做这个动作,以免转头时压迫颈动脉引起晕厥。

## 7、小燕儿飞

有的老年人会通过“燕儿飞”来锻炼腰背肌肉。

这个动作虽然没错,但并不适合老年人。

因为,老年人关节椎间盘老化,过度伸展会加剧关节的挤压和碰撞,容易造成骨折,同时让椎管更狭窄。

## 8、仰卧起坐

仰卧起坐也不适合老年人。

这是因为,仰卧起坐要把双腿蜷起来练腹肌,力度太大。

而大多数中老年人的颈椎、腰椎或多或少的都有一些问题,再加上骨质疏松,做仰卧起坐很容易给颈椎和腰椎造成不可逆转的损伤。

## 9、运动憋气

老年人心肺功能减退,憋气用力时,会因肺泡

破裂而发生气胸。

憋气也会加重心脏负担,引起胸闷、心悸。

此外,憋气时因胸腔的压力增高,回心血量减少会引起脑供血不足,易发生头晕目眩甚至昏厥。

憋气之后,回心血量骤然增加,血压升高,易发生脑血管意外。

因此,像举重、拔河、硬气功、引体向上等这些须憋气的运动项目,老年人不宜进行。

最适合中老年人的运动。

老年人生理功能逐渐降低,对体力负荷的适应能力较差。

因此,中老年人运动一定要量力而行,如果您没有运动基础,则需要经过较长的适应阶段,循序渐进地加量。

切忌操之过急,影响到身体健康。

下面,给大家推荐3个适合中老年人的冬季运动:

### 1、散步

散步对体能的要求较低,而快走消耗能量多,并且不会对关节造成太大的压力。

### 2、慢跑

进行轻松的慢跑运动,能增强呼吸功能,增加肺活量,提高人体通气和换气能力,同时可使心肌增强,起到锻炼心脏、保护心脏的作用。

但是必须掌握适当的运动强度,如果心肺功能差,出现疲劳气喘等现象,就应该立刻中途停止锻炼,如休息后没有缓解,要及时就医。

### 3、太极拳

太极拳男女老少皆宜,练太极拳,可以促进身体的新陈代谢,让身体更加健康。

当然,如果您不喜欢打太极拳。还可以选择八段锦、易筋经等传统气功,总有一种适合您。

来源:江苏省中医院(官网)

※ 本栏目责任编辑:胥智杰

# 交通强国赞

■ 蒋惊雷

大地纵横路与桥  
十年回首志气豪  
高速高铁广复盖  
四通八达全立交  
山川万里五彩路  
江河湖海架金桥  
鸱鹏展翅穿云过  
巨轮越海破狂涛

咫尺天涯复兴号  
农村全域通公交  
亚欧班列如电掣  
一带一路天之骄  
铁公水空港站渡  
立体交通中国造  
华夏腾飞百业兴  
交通强国看今朝

\*鸱鹏指 C919 大飞机

# 题世界海员日

■ 查选中

弄潮江海水连天，怒浪惊风若等闲。  
待到远航归去日，月眉新画意无边。

# 八一抒怀(诗二首)

■ 陆新民

## 踏歌行

无比新鲜的清晨  
战友往四面八方走,还像以往那样  
敬礼,转身,肃穆、凝重  
惯于一别多年,跋涉独自的山水  
用疏朗的眉头锁住思念  
夜深人静之时,开出灼亮的花海  
期待下一次集合  
捶一下彼此的肩:还活着,还在前行  
行而不辍……

在同一个星球  
那扇战友之门永为你开  
带着初心,大地的空旷之美  
皓月洒向的人间清辉  
假设:回眸,山的那边  
站着-一个与你一样的人  
我们曾在同一列绿皮火车上  
从不同的角度,欣赏一场场扑面而来的雷霆  
和梦幻与石头之间:伫立的某种笃定

遥指和平鸽的行程

## 实弹射击

六安东卅铺。新兵连打靶场  
天阴着一张脸。百米之外的敌人  
也阴着一张脸。一只隐藏的手  
将它们径直推来,我看得真切啊  
用上老兵的经验  
命中七个十环,二个九环  
我看见班长竖起的拇指  
围拢过来其他班长的赞叹  
全训三个月来,我发现  
秋天的美是如此旷达,秋光如此透亮  
很快,我的班长退伍了,连同他精准的手势  
还有其他班长们,渐次淡出我的视线  
半年后,我当了副班长,接着是当班长,排  
长,连长  
每日,在号声中盘马弯弓  
赶着我的兵,撵得风儿打转,地动山摇  
仿佛每个兵的臂膀  
擎着和平栋梁  
多事之秋,战争降临,大难大治,只在一念  
之间  
我看到汹涌的队伍向前向前……

# 人生咀嚼

■ 丁 淦

年龄，  
是青春的沙漏。  
哪里有口径的束缚，  
不管流速，都是闪亮的炫舞。

爱情，  
是静谧的夏萤。  
牛郎和织女，  
眨着眼看人间的甜蜜。

家庭，  
是岸旁的舢舨。  
这边是港湾自如，  
那边是碧波万倾。

仰慕时平推目光，  
激动时拽回衷肠。  
诚如此兹，  
当是此味。

(接上一页)

我是多么怀念三十年前新兵实弹射击那一幕  
多么想以重金赎回那一天  
秋天的美，秋天的光芒  
九发子弹，我再也没有超过88环  
翻开边角起卷的“备战日记”气温6—11度  
和今天一模一样。阴冷的秋日  
在风中战栗的假想敌  
班长们的期许  
以及我的不安，我的兴奋

从遥远飞过来  
那一天的秋色分外敞亮  
其实我知道，岁月留给我的  
不仅仅是怀想  
某种高光乃一面铜镜  
你在其中，什么也看不见  
也无法让自己再度融入  
直至我手中的无人机，悄然无声  
投下一片帆影

# 垂钓(七绝二首)

张明生

垂钓者,非为取鱼虾之鲜,实寻闲暇之趣也。

## 其一

绿杨荫里暖风轻，  
水草稀疏下钓丝。  
半晌未曾浮漂动，  
正思天赐有闲时。

## 其二

遥望碧树似围屏，  
低首烟云水面停。  
鱼鳖知情皆远去，  
钓竿稍尾落蜻蜓。

书法天地 SHU FA TIAN DI



张凯书

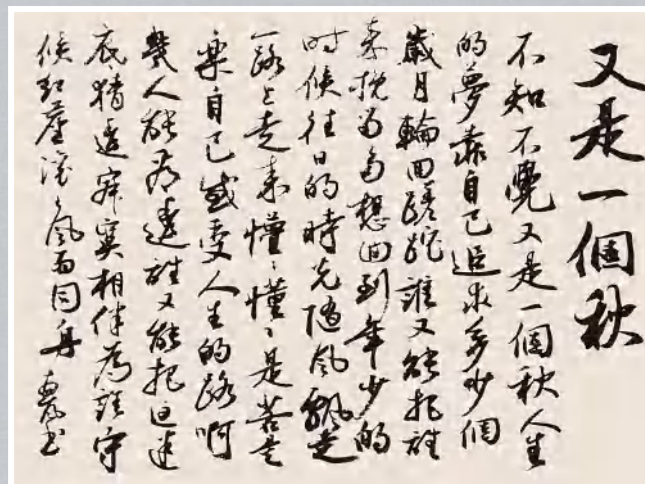
/ 张 凯



王兴之

辛丑秋

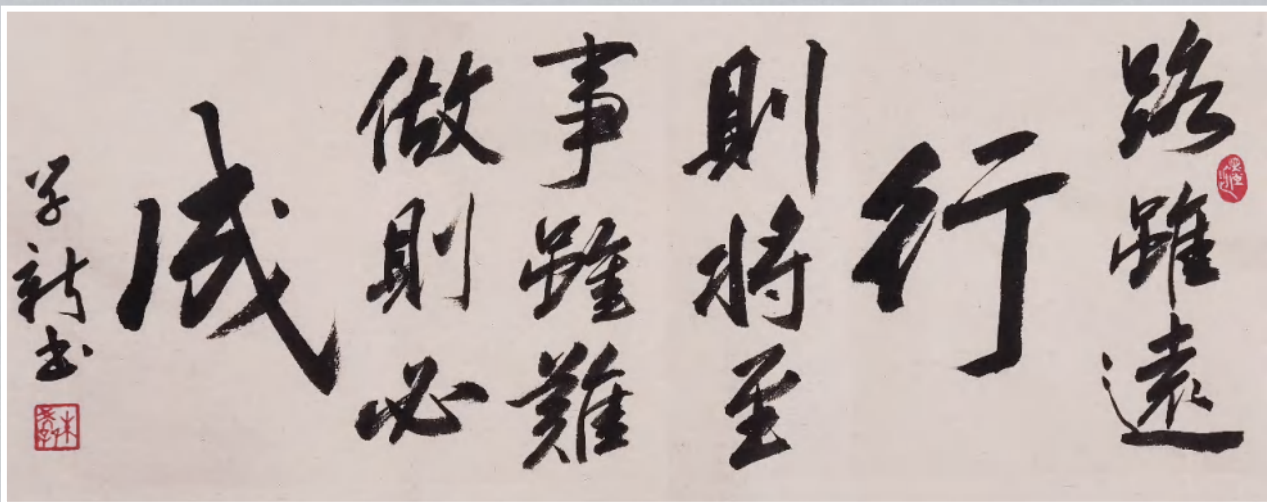
/ 王兴之



又是一个秋

不知不觉又是一个秋个  
的季季自己追求多少个  
岁月轮回既谁又能把时  
季挽为多想回到年少时  
时候往日的时光随风吹走  
一路走来懵懂懂是苦是  
乐自己感受人生的路啊  
凡人能成事能又能把时  
辰稍延寂寞相伴为相守  
候如春泥为春而再生

/ 谢光惠



朱学新

/ 朱学新



海纳百川

/ 袁 伟

国 画 组 图



蕉下孔雀

/ 赵家华



万世长春

/ 银国友



群峰夏绿

/ 蒋惊雷



# 竹裏清風

■ 袁茂林

# 荷塘月色

■ 袁茂林

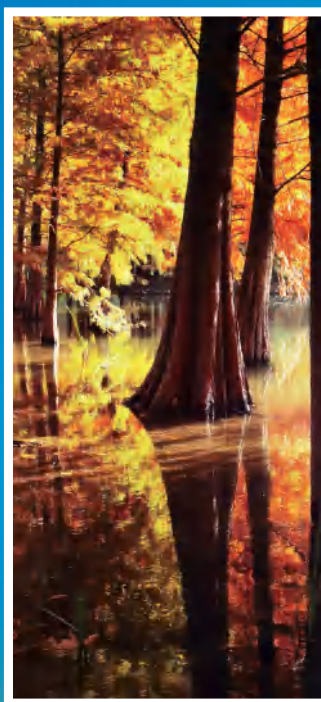


※ 本栏目责任编辑:黄西柳



我的家在哪里

奚晓东 / 摄



秋裳 叶坚 / 摄



金色的季节 叶坚 / 摄

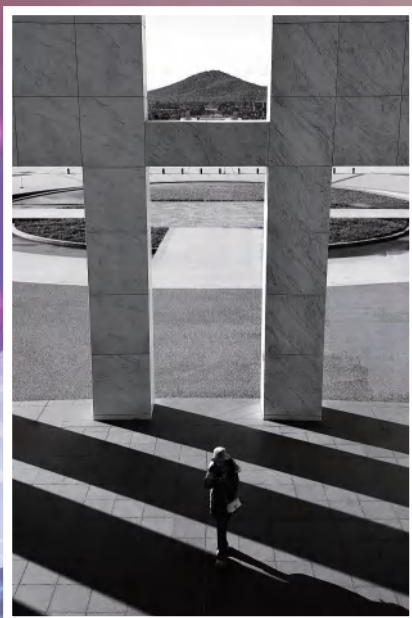


喜看农村新面貌 吴浩良 / 摄



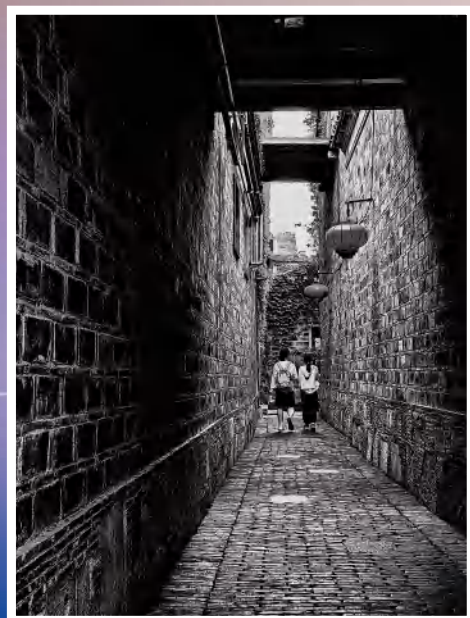
焊 万江波 / 摄

# 摄影天地



光与线

奚晓东 / 摄



小巷深处

奚晓东 / 摄



# 交通新貌



巨龙过江

陈爱东 / 摄



楼丛窥天

奚晓东 / 摄



大桥雄姿

竺修斌 / 摄

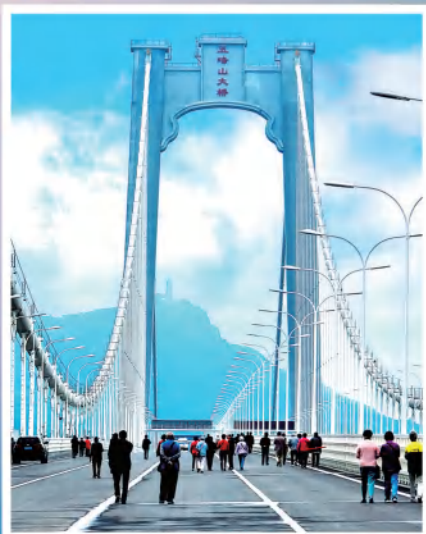


霞映桥检 刘世同 / 摄



爱心助残

陆晓明 / 摄



喜看天堑变通途 吴浩良 / 摄



我为大江架彩虹 吴浩良 / 摄



喜乘高铁

吴浩良 / 摄



■ 水乡农路

万江波 摄

### 投稿方式

邮 箱	wanqing202106@126.com
微 信	13851995007
联 系 人	陶兴霞
联系电话	025-86211753 68965670
联系地址	南京市秦淮区七家湾96号301室